



การศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงินของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร
ภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร



โดย
สวรรยา วิทยาโรจน์วงศ์

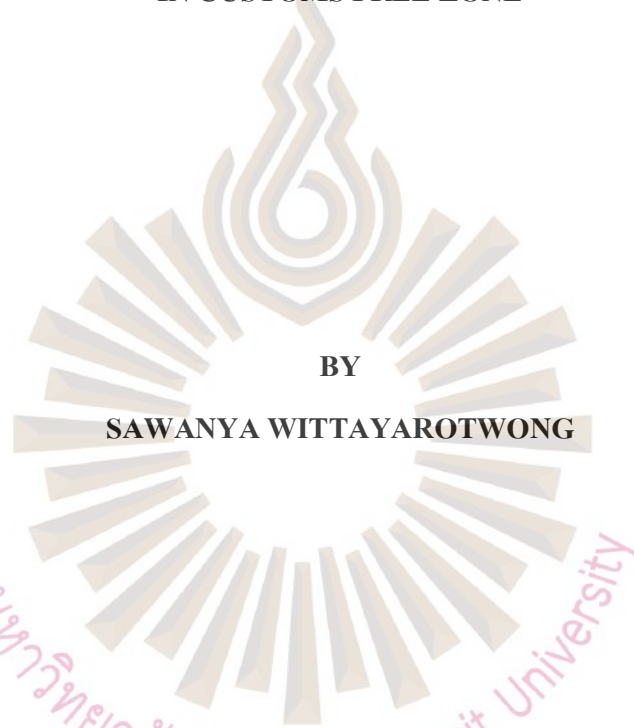
วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐกิจดิจิทัล
สถาบันเศรษฐศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยรังสิต

ปีการศึกษา 2563



**FINANCIAL FEASIBILITY STUDY OF INVESTMENT IN CUSTOMS
TRACKING SYSTEM THROUGH E-LOCK TECHNOLOGY
IN CUSTOMS FREE ZONE**



**BY
SAWANYA WITTAYAROTWONG**

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF ECONOMICS IN DIGITAL ECONOMY
INSTITUTE OF ECONOMICS**

GRADUATE SCHOOL, RANGSIT UNIVERSITY

ACADEMIC YEAR 2020

วิทยานิพนธ์เรื่อง

การศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงินของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร
ภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร

โดย

สวรรยา วิทยาโรจน์วงศ์

ได้รับการพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐกิจดิจิทัล

มหาวิทยาลัยรังสิต

ปีการศึกษา 2563

รศ.ดร.อภิญา วนเศรษฐ
ประธานกรรมการสอบ

ผศ.ดร.ธันพัทธ์ ไกรวานิช
กรรมการ

ผศ.ดร.เทอดศักดิ์ ชม โต้สุวรรณ
กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษา

บัณฑิตวิทยาลัยรับรองแล้ว

(ผศ. ร.ต. หญิง ดร. วรณี สุขสาตร)
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
16 กรกฎาคม 2563

Thesis entitled

**FINANCIAL FEASIBILITY STUDY OF INVESTMENT IN CUSTOMS TRACKING
SYSTEM THROUGH E-LOCK TECHNOLOGY
IN CUSTOMS FREE ZONE**

by

SAWANYA WITTAYAROTWONG

was submitted in partial fulfillment of the requirements
for the degree of Master of Economics in Digital Economy

Rangsit University
Academic Year 2020

Assoc.Prof. Apinya Wanaset, Ph.D.
Examination Committee Chairperson

Asst. Prof. Tanpat Kraiwanit, Ph.D.
Member

Asst.Prof. Thoedsak Chomtohsuwan, D.Econ.
Member and Advisor

Approved by Graduate School

(Asst.Prof.Plт.Off. Vanee Sooksatra, D.Eng.)

Dean of Graduate School

July 16, 2020

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาวิจัยในหัวข้อ “การศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงินของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีบล็อกเชนในเขตปลอดอากร” บรรลุวัตถุประสงค์สำเร็จลุล่วงได้ด้วย ความกรุณาและช่วยเหลือเป็นอย่างดีจากอาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย ผศ.ดร.เทอดศักดิ์ ชมเฒ่าสุวรรณ ที่กรุณาเสียสละให้คำแนะนำปรึกษาตลอดจนปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ของวิทยานิพนธ์ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง ผู้วิจัยซาบซึ้งในความกรุณาและความทุ่มเทของอาจารย์ และขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบคุณบิดามารดา อาจารย์และนักศึกษา คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิตทุกท่าน ที่ให้คำแนะนำและกำลังใจ จนทำให้งานวิจัยชิ้นนี้สำเร็จได้

สำหรับข้อบกพร่องต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นนั้น ผู้วิจัยขออภัยผู้เกี่ยวข้อง และยินดีจะรับฟังคำแนะนำจากทุกท่านที่ได้เข้ามาศึกษา เพื่อประโยชน์ในการพัฒนางานวิจัยต่อไป

สวรรยา วิทยาโรจน์วงศ์

ผู้วิจัย

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

5905493 : สวรรยา วิทยาโรจน์วงศ์
 ชื่อวิทยานิพนธ์ : การศึกษาความเป็นไปได้ทางการเงินของการลงทุนในระบบติดตามทาง
 สดุดการ ภายใต้เทคโนโลยีอีอีเอ ในเขตปลอดอากร
 หลักสูตร : เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐกัจฉฉฉฉฉ
 อาจารย์ที่ปรึกษา : ผศ.ดร.เทอดศักดิ์ ชม โตะสุวรรณ

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยฉบับนี้ เป็นการศึกษาระบบติดตามทางสดุดการ ภายใต้เทคโนโลยีอีอีเอ มาใช้ในการการผ่านพิธีการสดุดการ ภายในเขตปลอดอากร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินความเป็นไปได้ในการลงทุน โดยใช้เกณฑ์การวัดความคุ้มค่าของโครงการเป็นเกณฑ์การตัดสินใจว่าควรลงทุนหรือไม่ ประกอบด้วย ระยะเวลาคืนทุนคิดลด มูลค่าปัจจุบันสุทธิ อัตราผลตอบแทนภายใน และการวิเคราะห์ความอ่อนไหว โดยเก็บข้อมูลจากการบริษัทเอกชนที่ทำการนำร่องระบบร่วมกับกรมสดุดการ ในช่วงเดือนมกราคม - ธันวาคม ปี 2561

จากการศึกษาพบว่าระบบติดตามทางสดุดการภายใต้เทคโนโลยีอีอีเอ ในเขตปลอดอากร มีความคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐานและเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง อีกทั้งยังสามารถลดระยะเวลาในการทำงาน และสร้างความน่าเชื่อถือ เนื่องจากสามารถตรวจข้อมูลต่างๆ ผ่านระบบอัตโนมัติ การเคลื่อนย้ายของสินค้าสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ระบบติดตามทางสดุดการภายใต้เทคโนโลยีอีอีเอจึงเป็นอีกเครื่องมือที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดต้นทุนของผู้ประกอบการ

(วิทยานิพนธ์มีจำนวนทั้งสิ้น 100 หน้า)

คำสำคัญ: การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทน, เขตปลอดอากร, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์, อีอีเอ

5905493 : Sawanya Wittayarotwong
 Thesis Title : Financial Feasibility Study of Investment in Customs Tracking System
 through e-Lock Technology in Customs Free Zone
 Program : Master of Economics in Digital Economy
 Thesis Advisor : Thoedsak Chomtohsuwan, Ph.D.

Abstract

This study investigated the use of tracking system under the e-lock technology in the customs clearance in the free zone in order to evaluate the possibility for the investment in the construction of such system. The project worthiness assessment and sensitivity analysis were employed in the evaluation, and the criteria included discounted payback period, net present value, and internal rate of return. The data were collected from a private company which piloted the tracking system along with the Thai Customs Department during January – December 2019.

It was found that the tracking system under the e-lock technology was worth investing when two criteria, i.e. the decision-making standard and the expected decision making, were considered. Furthermore, through the automation system, the system could reduce the operation time, increase the reliability, and enhance the continuity of the transfer of goods and products. Thus, this system could be employed as a tool to increase the competitive ability. It could serve customers' needs as well as decrease the operator's cost effectively.

(Total 100 pages)

Keywords: Cost-Benefit Analysis, Customs Free Zone, Electronic Devices, E-lock Technology

Student's Signature Thesis Advisor's Signature

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ช
บทที่ 1	
บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ในการศึกษา	3
1.3 ขอบเขตในการศึกษา	3
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
1.5 นิยามคำศัพท์	4
บทที่ 2	
ทบทวนวรรณกรรม และแนวคิดทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา	6
2.1 ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	6
2.2 แนวคิดทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา	15
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	20
บทที่ 3	
ระเบียบวิธีการวิจัย	22
3.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล	22
3.2 ข้อสมมติฐานในการศึกษาวิจัย	23
3.3 การวิเคราะห์	24

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4	
ผลการวิจัย	28
4.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ	28
4.2 ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ	30
4.3 ผลการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ	41
บทที่ 5	
สรุปผลและข้อเสนอแนะ	57
5.1 สรุปผลการศึกษา	57
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	59
5.3 ข้อจำกัดของการศึกษา	59
5.3 ข้อเสนอแนะ	60
บรรณานุกรม	61
ภาคผนวก	63
ภาคผนวก ก	64
ข้อมูลการเดินทางระหว่างพื้นที่เขตประกอบการเสรีนิคม อุตสาหกรรมบางปะอิน และเขตปลอดอากรบริษัท อจิลิตี้ ประเทศไทย	
ภาคผนวก ข	66
การเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานไฟฟ้าในภาคธุรกิจและ อุตสาหกรรมย้อนหลัง 10 ปี	
ภาคผนวก ค	68
ข้อมูลทางเทคนิคของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ iScout	
ภาคผนวก ง	70
รายชื่อเขตปลอดอากร ในประเทศไทย	
ภาคผนวก จ	76
ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561 หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร	
ประวัติผู้วิจัย	100

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4.1	จำนวนเที่ยวรถเฉลี่ยในช่วงเดือนมกราคม - ธันวาคม ปี 2561	29
4.2	รายการต้นทุนของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยี อีทีเอ ในเขตปลอดอากร	33
4.3	ราคาเฉลี่ยของอุปกรณ์อีทีเอแบบตะกั่ว	35
4.4	รายการผลตอบแทนของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้ เทคโนโลยีอีทีเอ ในเขตปลอดอากร	36
4.5	การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ	37
4.6	มูลค่าปัจจุบันสะสมของกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่าย และกระแส เงินสดสุทธิ	38
4.7	ผลสรุปการคำนวณค่าตามเกณฑ์มาตรฐานการตัดสินใจ	40
4.8	ผลสรุปการคำนวณค่าตามเกณฑ์การตัดสินใจที่ภาคหวัง	40
4.9	การคำนวณในกรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 ถึง 60	41
4.10	การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 กรณีที่ 1	46
4.11	การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 48 กรณีที่ 1	47
4.12	การคำนวณในกรณีผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	48
4.13	การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 19 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 2	51
4.14	การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 24 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 2	52
4.15	การคำนวณในกรณีต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยว รถต่อวันที่ลดลง	53
4.16	การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 19 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 3	56

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1	จำนวนเขตปลอดภัยในประเทศไทย	8
2.2	เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของกระบวนการทำงานแต่ละแบบ	9
2.3	เปรียบเทียบการทำงานระหว่างกระบวนการปกติและแบบอีลีค	10
2.4	ตัวอย่างอุปกรณ์สื่ออิเล็กทรอนิกส์ iScout	11
2.5	ภาพรวมการเชื่อมโยงของระบบเว็บแอปพลิเคชันเซิร์ฟเวอร์ และจีพีเอส เซิร์ฟเวอร์	11
2.6	ตัวอย่างการคำนวณระยะจุดและลองจิจูด เพื่อกำหนดเขตพื้นที่	12
2.7	ตัวอย่างรายงานข้อมูลจากตัวอุปกรณ์มายังจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์	13
2.8	ตัวอย่างการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รับจากตัวอุปกรณ์	13
2.9	รายงานสถานะระหว่างเส้นทางการเดินทางในระบบ	14
2.10	กรอบแนวคิดการประมาณต้นทุนและผลตอบแทนที่ใช้ในการวิเคราะห์ของโครงการเพื่อการตัดสินใจ	19
4.1	ข้อมูลการเดินทางเฉลี่ยในช่วงเดือนมกราคม - ธันวาคม ปี 2561	29
4.2	ระยะเวลาคืนทุนคิดลดของโครงการ	39
4.3	ความอ่อนไหวของระยะเวลาคืนทุนคิดลด เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น	44
4.4	ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น	44
4.5	ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายใน เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น	45
4.6	ความอ่อนไหวของระยะเวลาคืนทุนคิดลด เมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	49
4.7	ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	49
4.8	ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายใน เมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	50
4.9	ความอ่อนไหวของระยะเวลาคืนทุนคิดลด เมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	54

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่		
4.10	ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	54
4.11	ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายใน เมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง	55



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันการค้าระหว่างประเทศมีการแข่งขันกันอย่างมาก เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก ภาครัฐจึงมีมาตรการสนับสนุนดูแลผู้ประกอบการไทยด้วยการจัดตั้งเขตปลอดอากรขึ้น ภายใต้การกำกับดูแลของกรมศุลกากร โดยผู้ประกอบการจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรตามที่กฎหมายบัญญัติ สามารถช่วยลดต้นทุนและอำนวยความสะดวกทั้งทางตรงและทางอ้อม แต่สินค้าที่ได้รับการยกเว้นภาษีเพื่อการส่งออกจากกรมศุลกากรก็จะต้องมีการควบคุมการขนส่งอย่างเข้มงวด โดยผู้ประกอบการต้องจัดทำรายงานการนำเข้า การส่งออก การรับโอนของ การโอนของออก การชำระภาษีอากร การขอทำลายหรือบริจาค และรายละเอียดของของคงเหลือ รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดที่มีผลกระทบต่อปริมาณของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร รายงานต่อสำนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากร

ในอดีตการควบคุมการขนย้ายสินค้าในเขตปลอดอากรเป็นการควบคุมโดยการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องร่วมกับสินค้าที่ทำการนำเข้าส่งออก ซึ่งมีความยุ่งยาก ซับซ้อน ทำให้เกิดความล่าช้า ด้วยวิสัยทัศน์ของกรมศุลกากรในการเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร ได้มีการจัดหาเครื่องมือและเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ในการควบคุมทางศุลกากรอย่างต่อเนื่อง

ในยุคแรก ได้มีนโยบายร่วมมือกันระหว่างกองเขตปลอดอากร (Free Zone Division) และภาคเอกชน ทำโครงการนำร่องใช้ฉันทึกล็อกอิเล็กทรอนิกส์ (e-seal) ตามที่พรณิ พินิตประชา, ปรีนันท์ วรรณสว่าง, อภิญญา กมลสุข, และกัลยา อุดมวิทิต (2551, น. 45) ได้กล่าวเอาไว้ ซึ่งฉันทึกล็อกอิเล็กทรอนิกส์ (e-seal) เป็นป้ายแบบอาร์เอฟไอดี แอ็กทีฟ ในการปิดล็อกตู้สินค้า เก็บข้อมูลและบันทึกความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นตลอดเส้นทางขนส่ง โดยทำการทดสอบตั้งแต่ปี 2550 ถึง 2554 ซึ่งผลการทดสอบเป็นไปได้ด้วยดี แต่มีข้อจำกัดบางประการ เนื่องจากการสื่อสารระหว่างเครื่องอ่านและป้าย จะเกิดขึ้นเมื่อวัตถุที่ติดป้ายอาร์เอฟไอดี เข้าไปในบริเวณที่มีสัญญาณจากเครื่อง

อ่าน ทำให้การส่งผ่านข้อมูลและการตรวจสอบกระทำได้เมื่อสินค้าอยู่ที่ต้นทางและเดินทางถึงปลายทางเท่านั้น จึงมีการจัดหาเทคโนโลยีใหม่เพื่อให้สามารถตรวจสอบสินค้าได้ตลอดทั้งเส้นทางโดยไม่ขาดช่วง

ต่อมาเมื่อประเทศไทยเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัล รัฐบาลมียุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยการนำเอาเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ กรมศุลกากรเป็นหนึ่งในหน่วยงานที่ขานรับนโยบายนี้ โดยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการพัฒนาและจัดหาระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยีใหม่ที่มีความก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น นั่นก็คือ ระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ หรือเรียกย่อๆ ว่าอีล็อก (e-Lock) ซึ่งนำเอาระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification) หรือเรียกย่อๆ ว่าอาร์เอฟไอดี (RFID), ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System) หรือเรียกย่อๆ ว่าจีพีเอส (GPS) และระบบรับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ (General Packet Radio Service) หรือเรียกย่อๆ ว่าจีพีอาร์เอส (GPRS) มาติดตั้งอยู่ร่วมกันในอุปกรณ์ชิ้นเดียว อีกทั้งระบบยังมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนของพิธีการนำเข้าและส่งออกผ่านทางโปรแกรมประยุกต์ เพื่อใช้ตรวจสอบการเคลื่อนที่ของสินค้าได้ตลอดเส้นทางขนส่งโดยไม่ขาดช่วงการติดตาม

ดังนั้นในการศึกษารุ่นนี้ ผู้ศึกษาจึงมีความสนใจที่จะศึกษาถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีล็อก เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจและการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยต่อไปในอนาคต

1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย

1.2.1 เพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีล็อก ในเขตปลอดอากร

1.2.2 เพื่อวิเคราะห์ความอ่อนไหวของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีล็อก ในเขตปลอดอากร

1.3 ขอบเขตในการศึกษา

การศึกษานี้ได้กำหนดขอบเขตทางด้านเวลาไว้ในช่วงเดือนมกราคม ธันวาคม ปี 2561 และกำหนดขอบเขตทางด้านภูมิศาสตร์ของการศึกษาอยู่ในระหว่างพื้นที่เขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน และเขตปลอดอากรบริษัท อจิลิตี้ ประเทศไทย

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.4.1 สามารถลดระยะเวลาการทำงาน ความผิดพลาด และความขัดแย้งระหว่างหน่วยงาน เนื่องจากระบบมาใช้ในการถ่ายโอนข้อมูล ทำให้ทุกฝ่ายเห็นข้อมูลไปในลักษณะเดียวกันทั้งต้นทางและปลายทาง

1.4.2 สามารถติดตามสถานะการขนส่งสินค้าตลอดเส้นทางการเดินทาง ทั้งด้านความเร็วที่ใช้ พฤติกรรมของพนักงานขับรถ เพื่อนำไปวางแผนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

1.4.3 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศอย่างเป็นระบบ ง่ายต่อการตรวจสอบ และนำข้อมูลไปประยุกต์ใช้

1.4.4 สามารถนำเป็นความรู้ให้แก่ผู้ที่สนใจระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยี อีลีสก และเป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจในการลงทุนนำระบบไปใช้งาน

1.5 นิยามศัพท์

เขตปลอดอากร (Customs Free Zone หรือ Tariff Free Zone) หมายถึง เขตพื้นที่ที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ทางอากรศุลกากรในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศ

ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification) ซึ่งนิยมเรียกสั้นๆ ว่าอาร์เอฟไอดี (RFID) หมายถึง ระบบเก็บข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มความสามารถในการคำนวณและการรักษาความปลอดภัยของข้อมูล และส่งกำลังโดยคลื่นแม่เหล็ก หรือคลื่นแม่เหล็ก ไฟฟ้าแทนการสัมผัสทางกายภาพ เป็นการเอาคลื่นวิทยุมาเป็นคลื่นพาหะ เพื่อใช้ในการสื่อสารข้อมูล

ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System) ซึ่งนิยมเรียกสั้นๆ ว่าจีพีเอส (GPS) หมายถึง ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก เป็นเทคโนโลยีที่ใช้กำหนดตำแหน่งบนพื้นโลกโดยอาศัยดาวเทียม สถานีภาคพื้นดิน และเครื่องรับจีพีเอส โดยเครื่องรับจีพีเอสจะรับสัญญาณจากดาวเทียมที่ระบุเวลาและระยะเสมือนจริงแต่ละระยะ และจะใช้ข้อมูลดังกล่าวจากดาวเทียมอย่างน้อย 4 ดวง มาคำนวณหาตำแหน่งที่ของเครื่องรับ พร้อมทั้งแสดงให้ผู้ใช้ทราบบนจอแอลซีดีของเครื่อง เป็นค่าละติจูด ลองจิจูด และค่าพิกัดยูทีเอ็ม รวมทั้งระดับความสูงด้วย

บริการรับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ (General Packet Radio Service) ซึ่งนิยมเรียกสั้นๆ ว่าจีพีอาร์เอส (GPRS) หมายถึง เทคโนโลยีการสื่อสารข้อมูลแบบไร้สายแบบแพ็กเก็ตสวิตซิง (Packet Switching) มีหลักการการทำงานคือแบ่งข้อมูลที่ต้องการส่งออกเป็นส่วนเล็ก ๆ เพื่อให้การรับส่งข้อมูลทำได้เร็วขึ้น สามารถตรวจสอบข้อผิดพลาดได้ง่ายขึ้น จีพีอาร์เอสเป็นเทคโนโลยีที่พัฒนาเพื่อรองรับกับการใช้งานอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์มือถือ โดยมีจุดเด่นที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตตลอดเวลา

ระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งนิยมเรียกสั้นๆ ว่า อีล็อก (e-Lock) หมายถึง ระบบติดตามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของผู้สินค้าตลอดเส้นทางขนส่ง ภายใต้การทำงานร่วมกัน 3 ระบบ ได้แก่ ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ, ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก และบริการรับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่

บทที่ 2

ทบทวนวรรณกรรม และแนวคิดทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา

ในการศึกษาเรื่อง “ความเป็นไปได้ของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีบล็อก ในเขตปลอดอากร” ผู้วิจัยได้ศึกษาแนวคิด ทฤษฎี ตลอดจนงานวิจัยต่างๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการวิจัย โดยสรุปเป็นประเด็นสำคัญ ดังนี้

- 2.1 ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 2.2 แนวคิดทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา
- 2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

2.1.1 ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดอากร (Customs Free Zone)

กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (2561) ได้ให้ความหมายของเขตปลอดอากร ว่าเป็นเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ทางอากรศุลกากรในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ โดยผู้ที่ประสงค์จะจัดตั้งเขตปลอดอากรต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

2.1.1.1 ประโยชน์ทางอากรตามที่กฎหมายบัญญัติ

(1) การยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่ได้นำเข้ามาในราชอาณาจักร และเข้าไปในเขตปลอดอากรสำหรับใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม และพาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ

(2) การยกเว้นอากรขาออก สำหรับของที่ปล่อยไปจากเขตปลอดอากร เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

(3) การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับการนำสินค้าจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากร

(4) การใช้อัตราภาษีร้อยละ 0 ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำเข้าสินค้าในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากร (โดยเฉพาะสินค้าที่ต้องเสียอากรขาออก หรือที่ได้รับยกเว้นอากรขาออกตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร)

(5) การยกเว้นภาษีสรรพสามิต สำหรับการนำเข้า และการผลิตของที่กระทำในเขตปลอดอากร

(6) ของใดที่กฎหมายบัญญัติให้ยกเว้น หรือคืนเงินอากรเมื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร หากนำของนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากร ให้ได้รับยกเว้นหรือคืนเงินอากร โดยให้ถือว่าของนั้นได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในเวลาที่นำของนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากร

(7) ของที่ปล่อยจากเขตปลอดอากรเพื่อนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้คำนวณค่าภาษีตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากร

2.1.1.2 พิธีการศุลกากรของเขตปลอดอากร

(1) การนำเข้าเข้าเก็บในเขตปลอดอากร

(1.1) การนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท 0 และระบุงการใช้สิทธิประโยชน์ของเขตปลอดอากรในใบขนสินค้า

(1.2) การรับโอนของจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรอื่น เช่น รับโอนของตามมาตรา 29, คลังสินค้าทัณฑ์บน, เขตปลอดอากรอื่น, เขตประกอบการเสรี และของที่ได้รับการส่งเสริมบีโอไอ ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท D และระบุงการใช้สิทธิประโยชน์ของเขตปลอดอากรในใบขนสินค้าด้วย

(1.3) การนำเข้าจากภายในประเทศ ต้องจัดทำคำร้องแบบ บกศก.122 หรือใบขนสินค้าประเภท D โดยไม่ต้องระบุงการใช้สิทธิประโยชน์ของเขตปลอดอากรในใบขนสินค้า

(2) การนำของออกจากเขตปลอดอากร

(2.1) การนำของออกไปต่างประเทศ ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท 1

(2.2) การโอนของไปยังสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรอื่น โอนไปเขตปลอดอากรอื่นหรือเขตประกอบการเสรี ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท D

โอนไปคลังสินค้าทัณฑ์บน ของที่ได้รับการ
ส่งเสริมบีโอไอ และของตามมาตรา 29 ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท C

(3) การนำของเข้าภายในประเทศ ต้องจัดทำใบขนสินค้าประเภท P เพื่อชำระค่าภาษีอากร ตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่ปล่อยของนั้นออกไปจากเขตปลอดอากร

(4) การขออนุมัติทำลายของ ต้องจัดทำคำร้องเพื่อขออนุมัติทำลายของและนำไปตัดบัญชีของคลังต่อไป

(5) ระยะเวลาการเก็บของในเขตปลอดอากร โดยของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและเก็บในเขตปลอดอากร ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรให้เก็บของในเขตปลอดอากรได้ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันที่นำเข้าเก็บครั้งแรกและสามารถขยายระยะเวลาการเก็บของได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ทั้งนี้ไม่นับระยะเวลาการเก็บของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบของของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรมและ/หรือพาณิชย์กรรม

2.1.1.3 เขตปลอดอากรในประเทศไทย

ในปัจจุบันประเทศไทยมีเขตปลอดอากรทั้งหมด 121 แห่ง แบ่งเป็นภาคกลาง 105 แห่ง, ภาคเหนือ 7 แห่ง, ภาคใต้ 7 แห่ง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2 แห่ง



รูปที่ 2.1 จำนวนเขตปลอดอากรในประเทศไทย
ที่มา: กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร, 2563

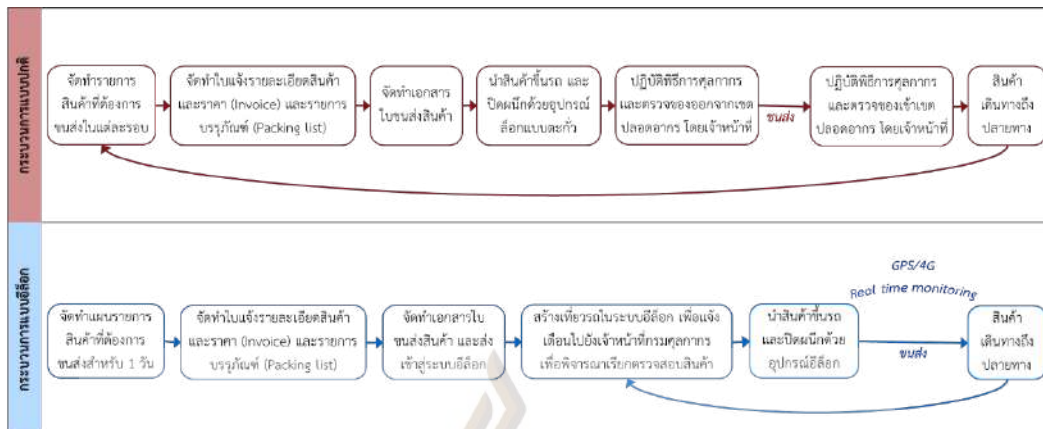
2.1.2 การผ่านพิธีการศุลกากรด้วยกระบวนการแบบอีบล็อก

กระบวนการ	แบบกระดาษ	แบบอาร์เอฟไอดี	แบบอีบล็อก
การผ่านพิธีการศุลกากร	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติพิธีการตรวจสอบปล่อยสินค้าตามรอบการขนส่งจริง ตรวจสอบปล่อยสินค้าโดยเจ้าหน้าที่ <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่ต้องทำแผนการขนส่งล่วงหน้า <p>ข้อเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าใช้จ่ายสูง 	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติพิธีการตรวจสอบปล่อยสินค้าในลักษณะบางส่วน (Partly) เจ้าหน้าที่สามารถดูรายละเอียดข้อมูลการขนส่งผ่านหน้าจอเว็บแอพลิเคชัน และทำการสุ่มขอตรวจสอบสินค้าได้ผ่านหน้าจอการทำงาน <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> สามารถลดระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละรอบการขนส่งได้ อำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการตรวจสอบข้อมูลลดค่าใช้จ่าย ลดค่าใช้จ่าย <p>ข้อเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องมีทรัพยากร และจัดทำแผนการขนส่งสินค้าล่วงหน้า ซึ่งควรมีความแม่นยำ 	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติพิธีการตรวจสอบปล่อยสินค้าในลักษณะบางส่วน (Partly) เจ้าหน้าที่สามารถดูรายละเอียดข้อมูลการขนส่งผ่านหน้าจอเว็บแอพลิเคชัน และทำการสุ่มขอตรวจสอบสินค้าได้ผ่านหน้าจอการทำงาน <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> สามารถลดระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละรอบการขนส่งได้ อำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการตรวจสอบข้อมูล ลดค่าใช้จ่าย <p>ข้อเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องมีทรัพยากร และจัดทำแผนการขนส่งสินค้าล่วงหน้า ซึ่งควรมีความแม่นยำ
การถือคู่สินค้า และตรวจติดตามสถานะ	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์บล็อกแบบเลวดตะกั่ว ติดตามสถานะกับพนักงานขับรถจากโทรศัพท์เคลื่อนที่ <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> มีความแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐาน <p>ข้อเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> สามารถใช้ได้ครั้งเดียว เนื่องจากการปลดออกก็ต้องตัดทิ้งเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์อาร์เอฟไอดี แอ็กทีฟ (ประกอบด้วยป้ายอาร์เอฟไอดี แอ็กทีฟ และเครื่องอ่านสัญญาณประจำสถานี) สามารถนำอุปกรณ์มาใช้ซ้ำได้ ข้อมูลการขนส่งถูกบันทึกไว้ทั้งหมด <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งสูง ข้อมูลที่บันทึกจะถูกสื่อสารก็ต่อเมื่อป้ายอาร์เอฟไอดีอยู่ในรัศมีของเครื่องอ่านเท่านั้น เครื่องอ่านสัญญาณเคลื่อนย้ายลำบาก มีความเสี่ยงต่อถูกขโมย 	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์อีบล็อก (ประกอบด้วยระบบอาร์เอฟไอดี, จีพีเอส และจีทีอาร์เอส) สามารถนำอุปกรณ์มาใช้ซ้ำได้ ข้อมูลการขนส่งถูกบันทึกไว้ทั้งหมด สามารถติดตามสถานะสินค้าได้ตลอดเวลา <p>ข้อดี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งสูง

รูปที่ 2.2 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของกระบวนการทำงานแต่ละแบบ
ที่มา: ผู้วิจัย

การผ่านพิธีการศุลกากรด้วยกระบวนการแบบอีบล็อก เป็นการปฏิบัติพิธีการตรวจสอบปล่อยสินค้าในลักษณะบางส่วน (Partly) ควบคู่กับการใช้งานระบบอีบล็อก ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561 ข้อ 4 ข้อย่อยที่ 4.6 เรื่อง การนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรในลักษณะบางส่วน (Partly) โดยผู้ที่ประสงค์จะทำการ ต้องได้รับอนุมัติหลักการเป็นรายกรณีไป

กระบวนการทำงานแบบอีบล็อก จะจัดทำใบขนสินค้าขสออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากรและเขตปลอดอากรเสรี (ประเภท D) 1 ฉบับ ต่อการขนย้ายสินค้าหลายเที่ยวใน 1 วัน โดยทำการตรวจสอบปล่อยในลักษณะบางส่วน ควบคู่กับการใช้งานระบบอีบล็อกในการควบคุมการขนย้ายสินค้า



รูปที่ 2.3 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของกระบวนการทำงานแต่ละแบบ

ที่มา: ผู้วิจัย

2.1.3 ข้อมูลเกี่ยวกับระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock)

การจัดการการขนส่งสินค้าด้วยระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการทำงานร่วมกันระหว่างส่วนของอุปกรณ์ล็อกตู้สินค้า และส่วนการควบคุมผ่านทางหน้าจอคอมพิวเตอร์เพื่อตรวจสอบรายละเอียดของสินค้า ใบอนุญาต และสถานะปัจจุบันของรถขนส่งสินค้าผ่านทางโปรแกรมประยุกต์

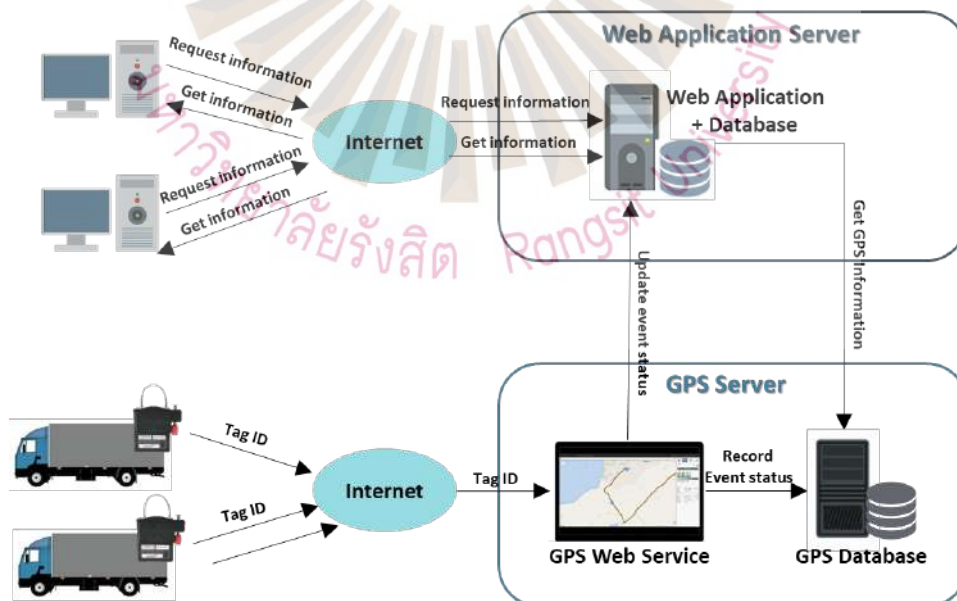
2.1.3.1 อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้า

อุปกรณ์ล็อกอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดีมาพัฒนา โดยผนวกเข้ากับระบบจีพีเอส และจีพีอาร์เอส โดยอุปกรณ์ชนิดนี้จะมีการติดตั้งเครื่องอ่านบันทึกข้อมูลในตัว จึงไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องอ่านข้อมูลในการติดตั้งแยกส่วน มีระบบจีพีเอส ทำหน้าที่รายงานสถานที่ที่มีการใช้งาน โดยใช้การกำหนดพื้นที่เสมือนจริง ระบุพิกัดในแผนที่ และทำการส่งข้อมูลรายงานสถานะของตัวอุปกรณ์ทางระบบจีพีอาร์เอส ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้งานจะได้รับทราบสถานะปัจจุบันของสินค้าตลอดเวลา



รูปที่ 2.4 ตัวอย่างอุปกรณ์สื่ออิเล็กทรอนิกส์ iScout
ที่มา: บริษัท ทีพีฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

2.1.3.2 โปรแกรมประยุกต์ แบ่งการทำงานออกเป็น 2 ส่วนหลัก ดังนี้

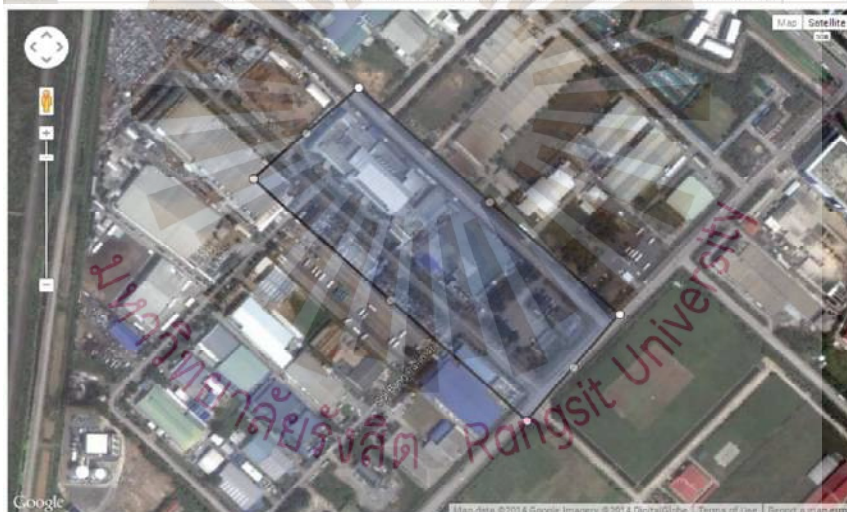


รูปที่ 2.5 ภาพรวมการเชื่อมโยงของระบบเว็บแอปพลิเคชันเซิร์ฟเวอร์ และจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์
ที่มา: บริษัท ทีพีฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

(1) เว็บแอ็พพลิเคชันเซิร์ฟเวอร์

สำหรับการรองรับการทำงานผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงการใช้งานตัวระบบได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด โดยตัวระบบจะมีการแบ่งส่วนของการทำงานออกเป็น การกำหนดข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็น การกำหนดข้อมูลอุปกรณ์ เพื่อให้ระบบรับรู้ถึงรหัสอุปกรณ์ที่ต้องมีการดำเนินการรับข้อมูล และการกำหนดข้อมูลสถานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบรับรู้ถึงพื้นที่ ที่ต้องทำการตรวจสอบ ซึ่งจะเป็นการกำหนดในลักษณะละติจูด และลองจิจูด เพื่อนำมาใช้ในการคำนวณ

	GEOZONE_ID	POINT_ID	LATITUDE	LONGITUDE	VERSION
1	1	1	14.10238577964707040734992915531620383263	100.595819950103759765625	0
2	1	2	14.102364968666810185224494489375501871109	100.5977725982666015625	0
3	1	3	14.09982601498684928742477495688945055008	100.5977618694305419921875	0
4	1	4	14.0998052037743022424355356097638607025	100.595798492431640625	0
5	2	5	14.20815379295238756185426609590649604797	100.5846726894378662109375	0
6	2	6	14.20535600199727532610811680974438786507	100.587837696075439453125	0
7	2	7	14.20404550065988757978630019351840019226	100.5867111682891845703125	0
8	2	8	14.20703052044194159009293798590078949928	100.5833959579467734375	0
9	3	9	14.20426391807633770270058448659256100655	100.587215423583984375	0
10	3	10	14.20541840663361554675248044077306985855	100.5859386920928955078125	0
11	3	11	14.20401429815462357453270669793710112572	100.5844366550445556640625	0
12	3	12	14.2028598024360857010606196126900613308	100.585691928863525390625	0



รูปที่ 2.6 ตัวอย่างการคำนวณละติจูด และลองจิจูด เพื่อกำหนดเขตพื้นที่
ที่มา: บริษัท ทิฟฟา อีดีไอ เซอร์วิส เซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

(2) จีพีเอสเซิร์ฟเวอร์

สำหรับการรองรับข้อมูลที่ได้รับจากตัวอุปกรณ์จีพีเอสและจีพีอาร์เอสที่มีการติดตั้งและใช้งาน โดยตัวเซิร์ฟเวอร์นี้จะมิบทบาทในการรับข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล นำข้อมูลไปใช้งาน บริหารจัดการ และจัดเก็บข้อมูล

โดยการดำเนินการจะเริ่มค้นขึ้นเมื่อมีการรายงานข้อมูลจากตัวอุปกรณ์จีพีเอสและจีพีอาร์เอส ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต มาที่อินเทอร์เน็ต โพรโทคอล (IP) ที่มีการกำหนดให้แก่อุปกรณ์เซิร์ฟเวอร์ จากนั้นตัวระบบจะทำการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รับจากตัวอุปกรณ์ เพื่อตรวจสอบว่าเป็นข้อมูลที่มีความสมบูรณ์ถูกต้อง หรือไม่ โดยมีเงื่อนไขต่างๆ ที่เป็นข้อกำหนดไว้ดังนี้

การตรวจสอบค่าความเที่ยงตรงในองค์ประกอบด้านตำแหน่งในแนวราบ (HDOP : Horizontal Dilution of Precision) ให้มีค่าที่เหมาะสม

การตรวจสอบจำนวนดาวเทียมที่ตัวอุปกรณ์สามารถติดต่อได้

การตรวจสอบจำนวนดาวเทียมที่ตัวอุปกรณ์นำมาใช้ในการคำนวณ

ซึ่งในทุกๆ การรายงานผลจากตัวอุปกรณ์มาที่ตัวระบบจะมีการรายงานข้อมูลต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นมาที่ตัวระบบด้วย

```
$00RPT,0,0,2400,255,0,210114,032240,14203463,100583332,210114,032240,4,6,1,25,0,000,30*E5#
$00RPT,1,0,2400,255,0,210114,032300,14203463,100583332,210114,032300,4,6,1,25,0,000,30*E5#
$00RPT,0,0,2400,240,0,210114,032400,14208230,100590650,210114,032400,4,6,1,25,2000,4500,30*E5#
$00RPT,0,0,2400,230,0,210114,032530,14184200,100612975,210114,032530,4,6,1,25,3000,000,30*E5#
$00RPT,1,0,2400,190,1,210114,032630,14220790,100610300,210114,032630,4,6,1,25,5000,000,30*E5#
$00RPT,0,0,2400,160,0,210114,032730,14249160,100613390,210114,032700,4,6,1,25,3000,4500,30*E5#
$00RPT,0,0,2400,140,0,210114,032800,14255900,100601790,210114,032800,4,6,1,25,0,4500,30*E5#
$00RPT,0,0,2400,140,0,210114,032900,14256912,100601415,210114,032900,4,6,1,25,0,4500,30*E5#
```

รูปที่ 2.7 ตัวอย่างรายงานข้อมูลจากตัวอุปกรณ์มายังจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์
ที่มา: บริษัท ทิฟฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

จากกรณีตัวอย่าง มีการรายงานจากอุปกรณ์ว่าค่าความเที่ยงตรงในองค์ประกอบด้านตำแหน่งในแนวราบ (HDOP) อยู่ที่ 25 และอุปกรณ์ติดต่อดาวเทียมได้ 6 ตัว และมีการนำมาคำนวณ 4 ตัว โดยเมื่อได้ข้อมูลดังกล่าวมาแล้วนั้นระบบจะทำการประเมินความน่าเชื่อถือของข้อมูลโดยเปรียบเทียบจากค่าคงที่ หรือเกณฑ์ที่มีการกำหนดในจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์

```
#HDOP Min (0-25) = 0
iscout_hdopMin=0
#HDOP Max (0-25) = 25
iscout_hdopMax=12
#Satellite Used Min (0-12) = 3
iscout_satUserMin=3
#Satellite Seen Min (0-12) = 4
iscout_satSeenMin=4
#% of Satellite Used (0 - 100) = 40
iscout_satUserPer=36
```

รูปที่ 2.8 ตัวอย่างการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รับจากตัวอุปกรณ์
ที่มา: บริษัท ทิฟฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

ซึ่งจะเห็นได้ว่าข้อมูลตามตัวอย่างที่ส่งเข้านั้นผ่านเงื่อนไขการตรวจสอบ จากนั้นระบบจะทำการประเมินข้อมูลต่อเพื่อการนำไปใช้งาน โดยแบ่งกรณีการนำข้อมูลไปใช้ ดังนี้

กรณีที่มีการรายงานสถานะปกติ กล่าวคือการรายงานที่เกิดขึ้นทุกระยะเวลาที่กำหนด เช่น กำหนดให้อุปกรณ์รายงานทุกๆ 5 นาที

กรณีที่มีการรายงานสถานะพิเศษ กล่าวคือการรายงานสถานะพิเศษ เช่น การลื้อคอุปกรณ์ หรือการปลดลื้อคอุปกรณ์

กรณีที่มีการรายงานการเปลี่ยนแปลงของสถานที่ กล่าวคือการรายงานที่ระบบทำการตรวจสอบแล้วพบว่ามีการเปลี่ยนแปลงของสถานที่ที่มีการกำหนดไว้ เช่น การรับรู้ถึงการออกจากสถานที่ต้นทาง หรือการรับรู้ถึงการเข้าถึงสถานที่ปลายทาง โดยการคำนวณตามการกำหนดพื้นที่ตามที่กล่าวมาในส่วนของหัวข้อเว็บแอ็พพลิเคชันเซิร์ฟเวอร์



รูปที่ 2.9 รายงานสถานะระหว่างเส้นทางการเดินทางในระบบ
ที่มา: บริษัท ทีพีฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด, การสื่อสารส่วนบุคคล, 6 ธันวาคม 2561

เมื่อระบบจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์ ทำการประเมินข้อมูลแล้วจะทำการอัปเดตสถานะต่างๆ ไปยัง เว็บแอ็พพลิเคชันเพื่ออัปเดตข้อมูล และแสดงสถานะการดำเนินการผ่านหน้าจอการใช้งาน อีกด้านหนึ่งระบบจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์ ยังทำหน้าที่ส่งข้อมูลบันทึกเก็บไว้ เพื่อรองรับการเรียกข้อมูลในกรณีที่ต้องการมีการแสดงข้อมูล

2.2 แนวคิดทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา

2.2.1 ทฤษฎีเกี่ยวกับต้นทุน

อุกฤษฏ์ พงษ์วานิชอนันต์ (2552, น. 35-38) ได้อธิบายทฤษฎีเกี่ยวกับต้นทุนว่าการศึกษาต้นทุนในทางเศรษฐศาสตร์มีความแตกต่างจากต้นทุนในทางบัญชี กล่าวคือ ต้นทุนทางบัญชี (Accounting Cost) นั้นจะหมายถึงค่าใช้จ่ายที่เสียไปเป็นตัวเงินจริงๆ สามารถคำนวณมูลค่า และสามารถแสดงหลักฐานเพื่อบันทึกลงบัญชีได้ เรียกว่าต้นทุนที่เห็นชัดเจน (Explicit Cost) แต่สำหรับต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Cost) นั้นจะนับรวมต้นทุนที่ไม่ได้จ่ายเป็นตัวเงินเข้าไปด้วย เรียกว่าต้นทุนไม่ชัดเจน (Implicit Cost) โดยจะคำนวณออกมาในรูปของต้นทุนค่าเสียโอกาส (Opportunity Cost) ซึ่งทำให้ต้นทุนทางบัญชีจะมีค่าน้อยกว่าต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ และมีผลให้กำไรทางบัญชีมีค่าสูงกว่ากำไรทางเศรษฐศาสตร์

การจำแนกต้นทุนตามพฤติกรรมของต้นทุน (Cost Behavior) เป็นการจำแนกต้นทุนตามความสัมพันธ์ที่มีต่อกิจกรรมหรือการวิเคราะห์พฤติกรรมต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงของกิจกรรมประกอบด้วยต้นทุน

ต้นทุนคงที่รวม (Total Fixed Cost: TFC) หมายถึง ต้นทุน ที่มีจำนวนรวมคงที่ไม่เปลี่ยนแปลงไปตามสัดส่วนระดับของกิจกรรม หรือปริมาณการผลิต ไม่ว่าจะมีการผลิตมากหรือน้อยหรือหยุดผลิตชั่วคราวก็ตาม ผู้ผลิตจะไม่สามารถลดหรือเพิ่มต้นทุนนี้ในระยะสั้น

ต้นทุนผันแปรรวม (Total Variable Cost: TVC) หมายถึง ต้นทุนที่มีต้นทุนรวมผันแปรไปตามสัดส่วนระดับของกิจกรรม หรือการผลิต ต้นทุนผันแปรจึงเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้ปัจจัยผันแปรในการผลิต ถ้าผลิตมากก็เสียต้นทุนมาก ผลิตน้อยก็เสียต้นทุนน้อย หากไม่มีการผลิตเลยต้นทุนชนิดนี้จะมีค่าเป็นศูนย์

ต้นทุนรวม (Total Cost: TC) หมายถึง ต้นทุนต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมดสำหรับปริมาณผลผลิตหรือบริการใด เท่ากับผลรวมของต้นทุนคงที่ทั้งหมด (Total Fixed Cost: TFC) และต้นทุนผันแปรทั้งหมด (Total Variable Cost: TVC) ณ ปริมาณการผลิตจำนวนนั้น

หรือ

$$TC = TFC + TVC$$

$$TC = TFC + P(Q)$$

2.2.2 ทฤษฎีเกี่ยวกับผลตอบแทน

อุกฤษฏ์ พงษ์วานิชอนันต์ (2552, น. 35-38) ได้อธิบายทฤษฎีเกี่ยวกับผลตอบแทน ผลประโยชน์ หรือผลตอบแทน (Benefits) ของการลงทุน ประกอบด้วย ผลตอบแทนทางตรง (Direct Benefits) ผลตอบแทนทางอ้อม (Indirect Benefits)

ผลตอบแทนทางตรง คือ ผลตอบแทนสุทธิของการลงทุน ซึ่งหมายถึง มูลค่าของสินค้าและบริการที่ได้รับจากการลงทุน นอกจากนี้ยังหมายถึงการประหยัดและการลดค่าใช้จ่าย จากที่เคยมีอยู่เดิม

ผลตอบแทนทางอ้อม คือ ผลประโยชน์ตอบแทนอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากผลประโยชน์ตอบแทนทางตรง โดยอาจเป็นผลประโยชน์ตอบแทนด้าน สังคม และสิ่งแวดล้อมต่างๆ

2.2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินความคุ้มค่า และความเป็นไปได้ของโครงการ

วุฒิกรณ จันทะพันธ์ (2557, น. 13-27) และ สุพร ตี๋งาม (2558, น. 22-25) ได้อธิบายถึงการประเมินความคุ้มค่าของโครงการ คือ ผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการมีมูลค่าสูงกว่าต้นทุนของทรัพยากรที่ต้องใช้เพื่อการลงทุนในโครงการ และรวมกับผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้น

การศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนกับผลประโยชน์ที่เกิดจากการลงทุน (Cost-benefit analysis: CBA) มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะประเมินดูว่าโครงการนั้นๆ ก่อให้เกิดผลได้หรือผลประโยชน์เท่าใด และเสียต้นทุนไปจำนวนเท่าใด ผลจากการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุน-ผลประโยชน์นี้ สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการประกอบการตัดสินใจว่าควรลงทุนในโครงการนั้นหรือไม่ โดยมีเครื่องมือในการตัดสินใจเลือกโครงการลงทุน ดังนี้

2.2.3.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลด (Discounted Payback Period: DPB)

ระยะเวลาคืนทุนคิดลด (Discounted Payback Period: DPB) หมายถึงจำนวนปีในการดำเนินการที่ทำให้มูลค่ารวมของผลตอบแทนสุทธิแบบคิดลดในแต่ละปีมีค่าเท่ากับเงินลงทุนเริ่มแรกพอดี โดยที่ m คือ วันที่คืนทุน ซึ่งสามารถคำนวณได้ตามสูตรสมการคำนวณดังนี้

$$\sum_{t=0}^m \frac{TB_t}{(1+r)^t} = \sum_{t=0}^m \frac{TC_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่	TB_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ปีที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	n	=	อายุโครงการ
	r	=	อัตราส่วนลดหรือค่าเสียโอกาสของเงินทุน

2.2.3.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV)

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value) เป็นการวัดผลต่างระหว่างมูลค่าปัจจุบันสุทธิตลอดอายุของโครงการกับเงินลงทุนเริ่มแรก ณ อัตราผลตอบแทนที่ต้องการหรือเงินทุนของโครงการ ซึ่งสามารถคำนวณได้ตามสูตรสมการคำนวณดังนี้

$$NPV = \sum_{t=0}^n \frac{TB_t - TC_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่	NPV	=	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ
	TB_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ปีที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	n	=	อายุโครงการ
	r	=	อัตราส่วนลดหรือค่าเสียโอกาสของเงินทุน

2.2.3.3 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (Internal Rate of Return: IRR)

อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (Internal Rate of Return: IRR) หมายถึง อัตราความสามารถของเงินทุน ที่ทำให้ผลประโยชน์คุ้มกับค่าใช้จ่าย หรือก็คืออัตราส่วนลดที่ทำให้มูลค่าปัจจุบันของกระแสต้นทุนกับมูลค่าปัจจุบันของกระแสผลตอบแทนหรือ NPV มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งสามารถคำนวณได้ตามสูตรสมการคำนวณดังนี้

$$\sum_{t=0}^n \frac{TB_t - TC_t}{(1 + IRR)^t} = 0$$

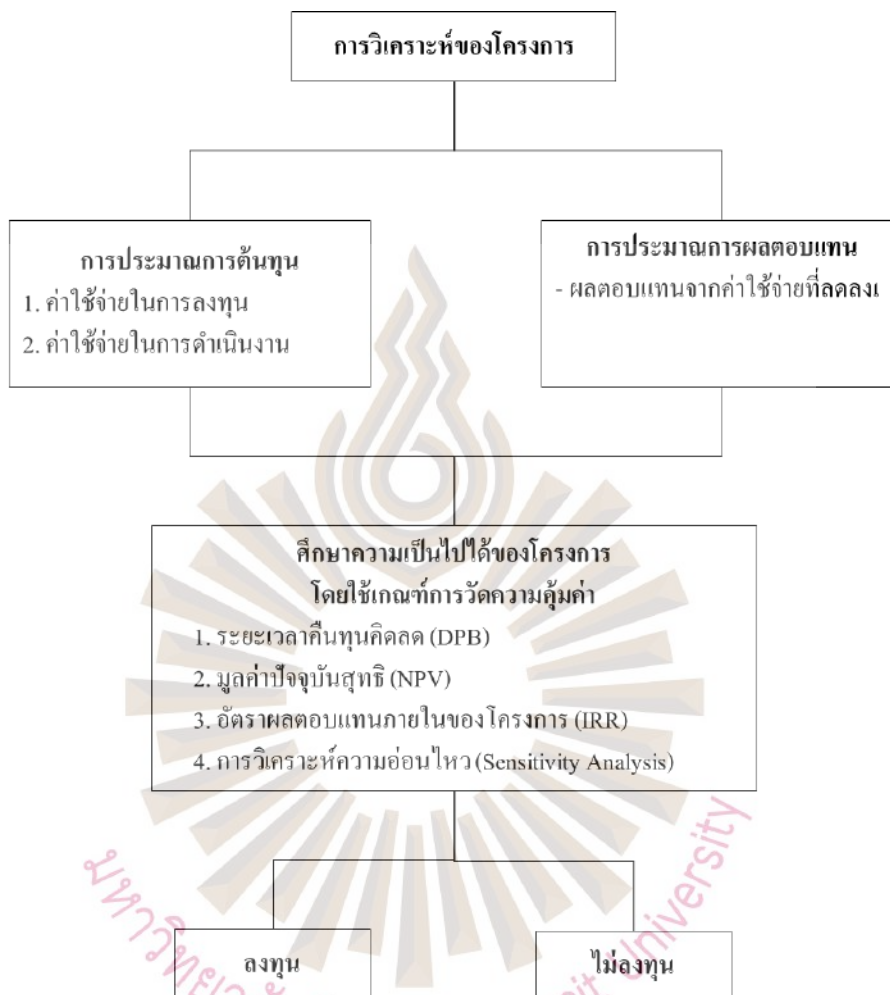
โดยที่	TR_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	IRR	=	อัตราผลตอบแทนภายใน
	n	=	อายุโครงการ

2.2.3.4 หลักการวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การประเมินต้นทุนและผลประโยชน์ของโครงการเป็นการพยากรณ์ในรายละเอียดของต้นทุนและผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต ผู้วิเคราะห์โครงการจึงจำเป็นต้องพิจารณาให้ทราบว่าปัจจัยใดที่มีความสำคัญ และมีผลต่อความสำเร็จของโครงการ เพื่อดูความไวหรือความอ่อนไหวของการเปลี่ยนแปลงสถานะทางการเงินของโครงการเมื่อปัจจัยเหล่านั้นเปลี่ยนแปลงไป

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวช่วยให้ผู้วิเคราะห์ไม่หวังผลมากเกินไปในความสำเร็จของโครงการ และลดความเสี่ยงของโครงการอันเกิดจากการเปลี่ยนค่าของตัวแปรบางตัว ที่มีผลกระทบต่อโครงการ หากถ้ำค่าของตัวแปรใดเปลี่ยนแปลงได้ง่าย และส่งผลอย่างรุนแรงต่อค่า NPV ก็แสดงว่าโครงการมีความอ่อนไหวต่อตัวแปรนี้มากและเป็นจุดอ่อนของโครงการ ซึ่งผู้วิเคราะห์ต้องให้ความสำคัญกับตัวแปรนี้เป็นพิเศษ

จากการทบทวนวรรณกรรมที่ผ่านมาผู้วิจัยสามารถสรุปกรอบแนวคิดได้ดังนี้



รูปที่ 2.10 กรอบแนวคิดการประมาณต้นทุนและผลตอบแทนที่ใช้ในการวิเคราะห์ของโครงการเพื่อการตัดสินใจ
ที่มา: ผู้วิจัย

2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ณัฐพล วุฒิวิมล (2551) ได้ทำการศึกษาแนวทางการนำ RFID มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ภายในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อประเมินความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี มาประยุกต์ใช้ในการควบคุมการเคลื่อนไหวของสินค้า ภายในพื้นที่จัดเก็บคลังสินค้าเพิ่มมูลค่า เขตปลอดอากรสุวรรณภูมิ เพื่อหาแนวทางในการลดระยะเวลาและขั้นตอนการทำงานให้เกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น โดยจากการศึกษาพบว่า การนำอาร์เอฟไอดี มาใช้ร่วมกับการทำงาน สามารถลดขั้นตอนการทำงานเดิม ด้านการบันทึกข้อมูลในระบบสารสนเทศลงได้จากเดิม 4 ระบบ ลดลงเหลือ 2 ระบบ อีกทั้งยังสามารถลดระยะเวลาในการให้บริการรวมของแต่ละกิจกรรมลงได้ แบ่งเป็นเวลานำสินค้าเข้าลดลงจาก 80 เหลือ 68 นาที และเวลานำสินค้าออกลดลงจาก 72 เหลือ 56 นาที

พีระยา สาโมทย์ (2552) ได้ทำการศึกษาแนวทางพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีสารสนเทศในกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้าโดยระบบ RFID เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากการศึกษาพบว่า การนำระบบอาร์เอฟไอดี เข้ามาใช้ในกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้า ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้ การตรวจปล่อยสินค้าเกิดความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยเวลาในการรับสินค้า กรณี Red Line ลดลงจาก 30 เหลือ 14 นาที Green Line ลดลงจาก 22 เหลือ 11 นาที และเวลาในการส่งออกสินค้า กรณี Red Line ลดลงจาก 400 เหลือ 100 นาที Green Line ลดลงจาก 64 เหลือ 40 นาที

วรุฒิ สิทธิพลวาณิช (2552) ได้ทำการศึกษาแนวทางการพัฒนาการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี RFID กรณีศึกษากรมการขนส่งทางบก มาประยุกต์ใช้เพื่อการพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชน โดยการศึกษาได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกทั้งในระดับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทั่วไป และนำมาวิเคราะห์ในประเด็นต่างๆ ได้แก่ การเชื่อมโยงข้อมูลในการปฏิบัติงานต่างๆ การเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานอื่นๆ การป้องกันการปลอมแปลงรถ และการลงทุนโครงการ โดยจากผลการศึกษาพบว่า การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี ของกรมการขนส่งทางบกจะช่วยให้การให้บริการประชาชนดีขึ้น รวดเร็วขึ้น สามารถลดจำนวนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน แต่ผลประโยชน์ที่ได้รับยังไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน เนื่องจากการประยุกต์ใช้ไม่ได้ทำทั้งระบบแบบเบ็ดเสร็จ

Friedlos (2009) ได้ทำการศึกษาแนวทางการนำระบบ RFID มาใช้ในการควบคุมสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรไต้หวัน เพื่อจัดหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาพัฒนาการกระบวนการทำงานที่ท่าอากาศยาน โดยได้ร่วมมือกับบริษัท Yeon Technologies จัดหา YTE-100 ซึ่งเป็นอุปกรณ์สื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่นำระบบอาร์เอฟไอดีแบบพาสซีฟมาใช้ หลังจากการใช้งานพบว่าระบบมีความน่าเชื่อถือสูงและสามารถระบุสัญญาณได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน และเพิ่มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

Tsai and Huang (2012) ได้ทำการศึกษาต้นทุนและผลตอบแทนของการนำระบบอาร์เอฟไอดี มาใช้ที่ท่าอากาศยาน ประเทศไต้หวัน โดยใช้เทคนิคการเปรียบเทียบต้นทุนกับผลประโยชน์ที่เกิดจากการลงทุน (Cost-benefit analysis: CBA) โดยผลลัพธ์โดยรวมอยู่ที่ 2.50 เหมาะสมที่จะลงทุน เนื่องจากสามารถลดระยะเวลาการตรวจสอบสินค้า และค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มเติมทางศุลกากรลงได้

Plangprasopchoke and Muttitanon (2013) ได้ทำการศึกษาความร่วมมือในการทดลองนำ e-seal ไปใช้ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร ทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ในเขตปลอดอากรระหว่างกรมศุลกากรและบริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างปี 2550-2554 การศึกษาครั้งนี้ใช้วิธีการสังเกตการณ์จากการร่วมปฏิบัติการและการสัมภาษณ์เชิงลึกเพื่อเก็บข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ โดยพบว่าการนำ e-seal มาใช้ในการตรวจติดตามการขนส่งสินค้าและเก็บรวบรวมข้อมูลสินค้าที่จำเป็น สามารถป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร ถือเป็นมิติใหม่ของการควบคุมท่าศุลกากร อีกทั้งยังสามารถลดกระบวนการตรวจสอบสินค้า ณ สถานีตรวจสอบ (Checking Post) และลดต้นทุนการปฏิบัติงาน อาทิเช่น ค่าล่วงเวลาของพนักงาน ค่ากระดาษจากปีละ 475,200 แผ่นต่อปี ลดลงเหลือ 39,000 แผ่นต่อปีโดยประมาณ โดยภาพรวมสามารถลดต้นทุนในการขนส่งลงได้ 60 เปอร์เซ็นต์

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการวิจัย

การศึกษารุ่นนี้ ได้แบ่งขั้นตอนการวิจัยเป็น 2 ขั้นตอนหลักๆ ได้แก่ ขั้นตอนที่ 1 การเก็บรวบรวมข้อมูล และขั้นตอนที่ 2 การวิเคราะห์ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล

การศึกษาได้เก็บข้อมูล 2 ประเภทคือ ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) และข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) มาใช้ผสมผสานกัน

3.3.1 ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ผู้ศึกษาทำการสอบถามจากบริษัทเอกชนที่ทำการนำร่องระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยี อีล็อก (e-Lock) ในเขตปลอดอากร ร่วมกับกรมศุลกากร ได้แก่

ข้อมูลจำนวนเที่ยวขนส่งสินค้า

ข้อมูลจำนวนใบขนสินค้านำเข้าและส่งออกระหว่างเขตปลอดอากร

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร

ต้นทุนในการพัฒนาระบบอีล็อก (e-Lock)

ราคาค่าอุปกรณ์อีล็อก (e-Lock)

3.3.2 ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ได้แก่

ข้อมูลเขตปลอดอากร จากกรมศุลกากร

ข้อมูลระบบอาร์เอฟไอดี จากกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และการสืบค้นจากระบบอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลทางเทคนิคของอุปกรณ์อีล็อก จากบริษัท ทีพีฟา อีดีไอ เซอร์วิสเซส จำกัด

ข้อมูลการใช้ไฟฟ้าย้อนหลังจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

3.2 ข้อสมมติในการศึกษาวิจัย (Assumption)

การศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยี อีลีสก ในเขตปลอดอากร ได้กำหนดข้อตกลงในการวิจัยไว้ดังนี้

1) กำหนดระยะเวลาอายุของโครงการอยู่ที่ 10 ปี

2) จำนวนเที่ยวการเดินทาง 30 เที่ยวต่อวัน คงที่ตลอดระยะเวลาโครงการ

3) ต้นทุนในการดำเนินการของโครงการ

3.1) ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากร, ค่าบริการและซ่อมบำรุง โปรแกรมประยุกต์ และค่าบริการอินเทอร์เน็ต ไม่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดระยะเวลาโครงการ

3.2) ค่าไฟฟ้าในการใช้งานคอมพิวเตอร์ และการชาร์จแบตเตอรี่ มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 3.93 ต่อปี ซึ่งมาจากอัตราร้อยละการเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานไฟฟ้าใน ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมย้อนหลัง 10 ปี

3.3) ค่าจ้างพนักงานในการดำเนินการ มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราพื้นฐานจากบริษัทเอกชนที่ผู้ศึกษาทำการสอบถาม

4) ผลตอบแทนของโครงการ

4.1) ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรที่ลดลง, ค่าเอกสารใน ขั้นตอนการทำงานที่ลดลง และค่าอุปกรณ์ลีสกแบบตะกั่วที่ลดลง ไม่มีการเปลี่ยนแปลงตลอด ระยะเวลาโครงการ

4.2) ผลประโยชน์จากชั่วโมงการทำงานที่ลดลง มีการเพิ่มขึ้น อัตราร้อยละ 5 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราพื้นฐานจากบริษัทเอกชนที่ผู้ศึกษาทำการสอบถาม

5) ผลตอบแทนในการศึกษานี้ คือผลตอบแทนที่ได้จากกระบวนการขนส่ง สินค้า ไม่รวมถึงมูลค่าของสินค้าที่ทำการขนส่ง

6) อัตราส่วนคิดลด (Discount Rate) ที่ใช้ในการศึกษาความเป็นไปได้ของ โครงการนี้ คือ ร้อยละ 6.9984 ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR) เฉลี่ยของ ธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนในประเทศไทย ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 โดยโครงการนี้ กำหนดให้มีอัตราคงที่ตลอดอายุโครงการ

7) มูลค่าซากของอุปกรณ์อีลีสกและเครื่องคอมพิวเตอร์ มีค่าเท่ากับ 0 เมื่อจบ โครงการ

8) สถานที่ทำงานในโครงการนี้ใช้สถานที่ร่วมกับส่วนกลางของบริษัท ซึ่งเป็นสถานที่เดียวกับการปฏิบัติงานในระบบเดิม

3.3 การวิเคราะห์

3.3.1 การวิเคราะห์ต้นทุน

$$TC = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9 + C_{10}$$

ต้นทุนคงที่	ได้แก่	ค่าพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ เรียกว่า C_1
		ค่าอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ เรียกว่า C_2
		ค่าคอมพิวเตอร์ เรียกว่า C_3
ต้นทุนผันแปร	ได้แก่	ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากร เรียกว่า C_4
		ค่าบริการและซ่อมบำรุงโปรแกรมประยุกต์ เรียกว่า C_5
		ค่าไฟฟ้าในการใช้งานคอมพิวเตอร์ และการชาร์จแบตเตอรี่ อุปกรณ์ เรียกว่า C_6
		ค่าจ้างพนักงานในการดำเนินการ เรียกว่า C_7
		ค่าบริการอินเทอร์เน็ต เรียกว่า C_8
		ค่าแบตเตอรี่ในปี 6 เรียกว่า C_9
		ค่าซ่อมบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์ในปี 6 เรียกว่า C_{10}

3.3.2 การวิเคราะห์ผลตอบแทน

$$TB = B_1 + B_2 + B_3 + B_4$$

ผลตอบแทน	ได้แก่	ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรที่ลดลง เรียกว่า B_1
		ค่าเอกสารในขั้นตอนการทำงานที่ลดลง เรียกว่า B_2
		ค่าอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์แบบตะกั่วที่ลดลง เรียกว่า B_3
		ผลประโยชน์จากชั่วโมงการทำงานที่ลดลง เรียกว่า B_4

3.3.3 ระยะเวลาคืนทุนคิดลด (Discounted Payback Period: DPB)

$$\sum_{t=0}^m \frac{TB_t}{(1+r)^t} = \sum_{t=0}^m \frac{TC_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่	TB_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ปีที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	m	=	อายุโครงการ (10 ปี)
	r	=	อัตราส่วนลด (ร้อยละ 6.9984)

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจลงทุน

3.3.3.1 เกณฑ์มาตรฐานการตัดสินใจ ระยะเวลาคืนทุนไม่เกินอายุโครงการ 10 ปี

3.3.3.2 เกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง

- (1) ถ้าผลของ $DPB \leq ET$ ยอมรับการลงทุนของโครงการ
- (2) ถ้าผลของ $DPB > ET$ ปฏิเสธการลงทุนของโครงการ

หมายเหตุ ระยะเวลาคืนทุนที่คาดหวัง (Expected Time : ET) ในโครงการนี้คือ 5 ปี หรือครึ่งหนึ่งของอายุโครงการ

3.3.4 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV)

$$NPV = \sum_{t=0}^n \frac{TB_t - TC_t}{(1+r)^t}$$

โดยที่	NPV	=	มูลค่าปัจจุบันสุทธิของการติดตั้งระบบอีสี่อก
	TB_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ปีที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	n	=	อายุโครงการ (10 ปี)

$$r = \text{อัตราส่วนลด (ร้อยละ 6.9984)}$$

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจลงทุน

3.3.4.1 เกณฑ์มาตรฐานการตัดสินใจ

- (1) ถ้าผลของ $NPV \geq 0$ ยอมรับการลงทุนของโครงการ
- (2) ถ้าผลของ $NPV < 0$ ปฏิเสธการลงทุนของโครงการ

3.3.4.2 เกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง

- (1) ถ้าผลของ $NPV \geq EV$ ยอมรับการลงทุนของโครงการ
- (2) ถ้าผลของ $NPV < EV$ ปฏิเสธการลงทุนของโครงการ

หมายเหตุ มูลค่าผลตอบแทนที่คาดหวัง (Expected Value : EV) ในโครงการนี้
คือต้องไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท

3.3.5 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (Internal Rate of Return: IRR)

$$IRR = \sum_{t=0}^n \frac{TB_t - TC_t}{(1 + IRR)^t} = 0$$

เมื่อ	TR_t	=	ผลตอบแทนในปีที่ t
	TC_t	=	ค่าใช้จ่ายในปีที่ t
	t	=	ที่คำนวณ คือ ตั้งแต่ปี 0,1,2,3,...,n
	IRR	=	อัตราผลตอบแทนภายใน
	n	=	อายุโครงการ (10 ปี)

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจลงทุน

3.3.5.1 เกณฑ์มาตรฐานการตัดสินใจ

- (1) ถ้าผลของ $IRR \geq SR$ ยอมรับการลงทุนของโครงการ
- (2) ถ้าผลของ $IRR < SR$ ปฏิเสธการลงทุนของโครงการ

หมายเหตุ อัตราผลตอบแทนมาตรฐาน (Standard Rate : SR) ในโครงการนี้คือ ร้อยละ 1.46 ซึ่งเป็นอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยย้อนหลัง 10 ปี

3.3.5.2 เกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง

- (1) ถ้าผลของ $IRR \geq ER$ ยอมรับการลงทุนของโครงการ
- (2) ถ้าผลของ $IRR < ER$ ปฏิเสธการลงทุนของโครงการ

หมายเหตุ อัตราผลตอบแทนที่คาดหวัง (Expected Rate : ER) ในโครงการนี้คือ ร้อยละ 6.9984 ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR) เฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนในประเทศไทย ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ.2561

3.3.6 หลักการวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การประเมินความคุ้มค่า อาจมีความคลาดเคลื่อนบางประการเกิดขึ้นได้จากตัวแปรต้นทุน หรือผลตอบแทนบางตัวเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งอาจจะเปลี่ยนแปลงไปในทางที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง ขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจ หรือปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบ ดังนั้นในการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลงของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีอีอี ในเขตปลอดอากร ครั้งนี้จะทำการวิเคราะห์ 3 กรณี คือ

กรณีที่ 1 กรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้น ทำการทดสอบ โดยเพิ่มต้นทุนรวมแต่ละปีในอัตราร้อยละ 1 จนถึงจุดสูงสุดที่ยอมรับได้ ขณะที่ผลตอบแทนของโครงการคงที่

กรณีที่ 2 กรณีผลตอบแทนของโครงการลดลง ทำการทดสอบ โดยการลดจำนวนเที่ยวรถต่อวันลงทีละ 1 เที่ยว ขณะที่ต้นทุนของโครงการคงที่

กรณีที่ 3 กรณีต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถ ทำการทดสอบ โดยการลดจำนวนเที่ยวรถต่อวันลงทีละ 1 เที่ยว

บทที่ 4

ผลการวิจัย

ผลการศึกษาเรื่อง “ความเป็นไปได้ของการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีบล็อกเชนในเขตปลอดอากร” แบ่งผลการศึกษาดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

4.2 ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ

4.2.1 การประมาณการต้นทุนของโครงการ

4.2.2 การประมาณการผลตอบแทนของโครงการ

4.2.3 การประเมินความคุ้มค่าของโครงการ

4.3 ผลการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ

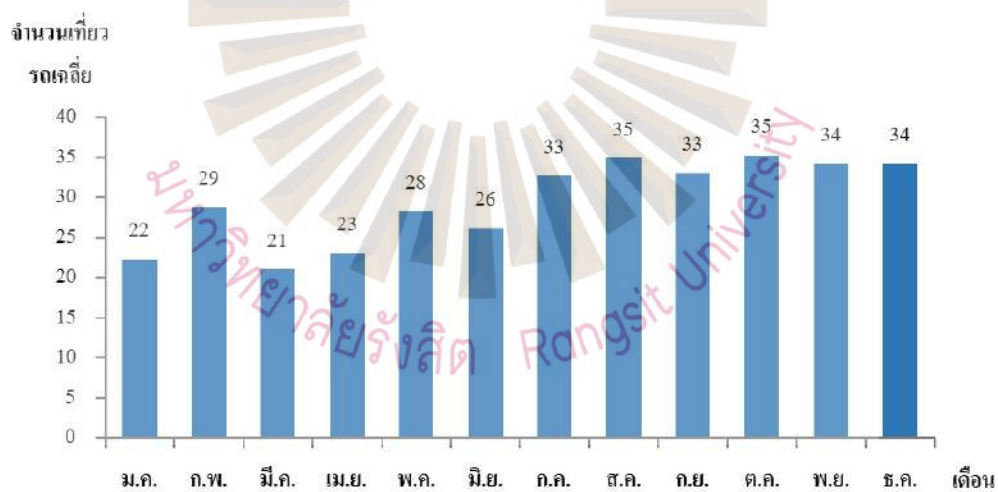
4.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

4.1.1 ข้อมูลจำนวนเที่ยวขนส่งสินค้า

จากการสำรวจ ในช่วงเดือนมกราคม ธันวาคม ปี 2561 พบว่ามีการเดินรถระหว่างพื้นที่เขตประกอบการเสรีนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน และเขตปลอดอากรบริษัท อจิลิตี้ ประเทศไทย เฉลี่ยจำนวน 30 เที่ยวต่อวัน

ตารางที่ 4.1 จำนวนเที่ยวรถเฉลี่ยในช่วงเดือนมกราคม ธันวาคม ปี 2561

เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวนเที่ยวรถเฉลี่ยต่อวัน
มกราคม	22
กุมภาพันธ์	29
มีนาคม	21
เมษายน	23
พฤษภาคม	28
มิถุนายน	26
กรกฎาคม	33
สิงหาคม	35
กันยายน	33
ตุลาคม	35
พฤศจิกายน	34
ธันวาคม	34
เฉลี่ยต่อปี	30



รูปที่ 4.1 ข้อมูลการเดินรถเฉลี่ยในช่วงเดือนมกราคม ธันวาคม ปี 2561

4.2 ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ

4.2.1 การประมาณการต้นทุน

สำหรับต้นทุนการดำเนินการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีลือก ในเขตปลอดอากร แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนเริ่มแรก และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

4.2.1.1 ค่าใช้จ่ายในการลงทุน 1,784,000 บาท ดังนี้

- (1) ค่าพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ มีค่าใช้จ่าย 1,200,000 บาท
- (2) อุปกรณ์อีลือก รุ่น iScout IS-800 จำนวน 30 ชุด ราคาชุดละ 18,800 บาท รวมเป็นเงิน 564,000 บาท
- (3) คอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง ราคาเครื่องละ 20,000 บาท

4.2.1.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย

- (1) ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากร ในกระบวนการแบบอีลือก ใน 1 วันต้องใช้เอกสารผ่านพิธีศุลกากร 2 ฉบับ ฉบับละ 200 บาท ตลอดปีคิดเป็นเงิน 146,000 บาท
- (2) ค่าบริการและซ่อมบำรุงโปรแกรมประยุกต์ เดือนละ 15,000 บาท ตลอดปีคิดเป็นเงิน 180,000 บาท โดยค่าบริการนี้ประกอบด้วย ค่าบำรุงเว็บแอพลิเคชัน เซิร์ฟเวอร์ และจีพีเอสเซิร์ฟเวอร์ ค่าบริการรับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ และค่าตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์อีลือก
- (3) ค่าไฟฟ้าในการใช้งานคอมพิวเตอร์ และการชาร์จแบตเตอรี่ อุปกรณ์ ตลอดปีคิดเป็นเงิน 24,176 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(3.1) คอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง ตลอดปีคิดเป็นเงิน 16,468.8 บาท โดยในปีที่ 2-5 กำหนดให้มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 3.93 ต่อปี โดยค่าไฟฟ้าในปีที่ 1 สามารถคำนวณได้ดังนี้

คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะพื้นฐาน ใช้ไฟ 500 Wh ใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง

$$500 \times 24 = 12,000 \quad \text{วัตต์ต่อวัน}$$

$$12,000 \times 365 = 4,380,000 \quad \text{วัตต์ต่อปี}$$

ไฟฟ้า 1000W (วัตต์) เท่ากับ 1 kWh (กิโลวัตต์) เท่ากับ 1 หน่วยไฟฟ้า

$$\frac{4,380,000}{1,000} = 4,380 \quad \text{กิโลวัตต์ต่อปี}$$

ค่าไฟฟ้าโดยประมาณ อยู่ที่หน่วยละ 3.76 บาท

$$4,380 \times 3.76 = 16,468.80 \quad \text{บาทต่อปี}$$

(3.2) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รุ่น iScout IS-800 ใช้

แบตเตอรี่ขนาด 15,600 mAh 12 V จำนวน 30 ชุด ตลอดปีคิดเป็นเงิน 7,707.30 บาท โดยในปีที่ 2-10

กำหนดให้มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 3.93 ต่อปี โดยค่าไฟฟ้าในปีที่ 1 สามารถคำนวณได้ดังนี้

$$\text{ค่า Wh (วัตต์ต่อชั่วโมง) หาได้จากสูตร } \frac{(mAh) \times (V)}{1,000} = (Wh)$$

$$\frac{15,600 \times 12}{1,000} = 187.2 \quad \text{วัตต์ต่อชั่วโมง}$$

ในกรณีชาร์จไฟอุปกรณ์วันละ 1 ครั้ง

$$187.2 \times 365 = 68,328 \quad \text{วัตต์ต่อปี}$$

ไฟฟ้า 1000W (วัตต์) เท่ากับ 1 kWh (กิโลวัตต์) เท่ากับ 1 หน่วยไฟฟ้า

$$\frac{68,328}{1,000} = 68.33 \quad \text{กิโลวัตต์ต่อปี}$$

ค่าไฟฟ้าโดยประมาณ อยู่ที่หน่วยละ 3.76 บาท

$$68.33 \times 3.76 = 256.91 \quad \text{บาทต่อปีต่อเครื่อง}$$

$$256.91 \times 30 = 7,707.30 \quad \text{บาทต่อปี จำนวน 30 เครื่อง}$$

(4) ค่าจ้างพนักงานในการดำเนินการ ประจำการ 24 ชั่วโมง ตลอด

ปีคิดเป็นเงิน 850,284 บาท โดยในปีที่ 2-10 กำหนดให้มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 5 ต่อปี โดยค่า

ค่าจ้างพนักงานในปีที่ 1 สามารถคำนวณได้ดังนี้

พนักงานทำงานวันละ 8 ชั่วโมง 22 วันต่อเดือน

$$\text{ชั่วโมงการทำงานต่อเดือน} = 8 \times 22$$

$$= 176 \quad \text{ชั่วโมง}$$

$$\text{ชั่วโมงการทำงานต่อปี} = 176 \times 12$$

$$= 2,112 \quad \text{ชั่วโมง}$$

เงินเดือนพนักงาน 15,000 บาทต่อเดือน มีโบนัสและสวัสดิการ 25,000 บาทต่อปี

$$\begin{aligned} \text{ค่าจ้างพนักงานต่อปี} &= (15,000 \times 12) + 25,000 \\ &= 180,000 + 25,000 \\ &= 205,000 \text{ บาท} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าจ้างพนักงานต่อชั่วโมง} &= 205,000 \div 2,112 \\ &= 97.06 \text{ บาทต่อชั่วโมง} \end{aligned}$$

ต้องการพนักงานในการดำเนินงาน ตลอด 24 ชั่วโมง

$$\begin{aligned} \text{ชั่วโมงการทำงาน 24 ชม. ต่อปี} &= 24 \times 365 \\ &= 8,760 \text{ ชั่วโมง} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าจ้างพนักงานทำงาน 24 ชม. ต่อปี} &= 8,760 \times 97.06 \\ &= 850,284 \text{ บาท} \end{aligned}$$

(5) ค่าบริการอินเทอร์เน็ต เดือนละ 250 บาท ตลอดปีคิดเป็นเงิน

3,000 บาท

(6) ค่าเปลี่ยนแบตเตอรี่ในปีที่ 6 จำนวน 30 ชุด ราคาชุดละ 3,500

บาท รวมเป็นเงิน 105,000 บาท

(7) ค่าซ่อมบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์ในปีที่ 6 คิดเป็นเงิน 10,000

บาท



ตารางที่ 4.2 รายการต้นทุนของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีทีเอ ในเขตปลอดอากร

รายการ	มูลค่า : บาท										
	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10
	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
1. ค่าใช้จ่ายในการลงทุน											
1.1 ค่าพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	1,200,000										
1.2 ค่าอุปกรณ์อีทีเอ	564,000										
1.3 ค่าคอมพิวเตอร์	20,000										
2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน											
2.1 ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากร		146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000	146,000
2.2 ค่าบริการและซ่อมบำรุงโปรแกรมประยุกต์		180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
2.3 ค่าไฟฟ้าในการใช้งานคอมพิวเตอร์ และ การชาร์จแบตเตอรี่อุปกรณ์		24,176	25,126	26,114	27,140	28,207	29,315	30,467	31,665	32,909	34,202
2.4 ค่าจ้างพนักงานในการดำเนินการ		850,284	892,798	937,438	984,310	1,033,526	1,085,202	1,139,462	1,196,435	1,256,257	1,319,070
2.5 ค่าบริการอินเทอร์เน็ต		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
2.6 ค่าแบตเตอรี่อุปกรณ์							105,000				
2.7 ค่าซ่อมบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์							10,000				
รวมต้นทุนต่อปี	1,784,000	1,203,460	1,246,924	1,292,552	1,340,450	1,390,732	1,558,517	1,498,929	1,557,099	1,618,166	1,682,272

4.2.2 การประมาณการผลตอบแทน

ผลตอบแทนหรือรายได้จากการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร แบ่งออกได้ ดังนี้

4.2.2.1 ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรที่ลดลง ตลอดปีคิดเป็นเงิน 2,044,000 บาท โดยเอกสารผ่านพิธีศุลกากร ฉบับละ 200 บาท กระบวนการแบบปกติ 30 ฉบับต่อวัน และกระบวนการแบบอีบล็อก 2 ฉบับต่อวัน สามารถคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรที่ลดลง} &= \text{ค่าใช้จ่ายแบบปกติ} - \text{ค่าใช้จ่ายแบบอีบล็อก} \\ &= (200 \times 30) - (200 \times 2) \\ &= 6,000 - 400 \\ &= 5,600 \text{ บาทต่อวัน} \\ \text{ตลอดปีลดลง} &= 5,600 \times 365 \\ &= 2,044,000 \text{ บาทต่อปี} \end{aligned}$$

4.2.2.2 ค่าเอกสารในขั้นตอนการทำงานที่ลดลง ตลอดปีคิดเป็นเงิน 81,850 บาท โดยเอกสารผ่านพิธีศุลกากร 1 ฉบับ ใช้กระดาษเฉลี่ย 10 แผ่น กระดาษ 1 รีม บรรจุ 500 แผ่น ราคาประมาณ 150 บาท ค่าพิมพ์เอกสารแผ่นละ 0.5 บาท สามารถคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าเอกสารในขั้นตอนการทำงานที่ลดลง} &= \text{เอกสารที่ลดลง} \times \text{จำนวนกระดาษ} \\ &= (30 - 2) \times 10 \\ &= 280 \text{ แผ่นต่อวัน} \\ \text{ค่าเอกสารที่ลดลงต่อปี} &= 280 \times 365 \\ &= 102,200 \text{ แผ่นต่อปี} = 205 \text{ รีม} \\ \text{ค่ากระดาษตลอดปีลดลง} &= 205 \times 150 \\ &= 30,750 \text{ บาท} \\ \text{ค่าพิมพ์ตลอดปีลดลง} &= 102,200 \times 0.5 \\ &= 51,100 \text{ บาท} \end{aligned}$$

4.2.2.3 ค่าอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่วที่ลดลง ตลอดปีคิดเป็นเงิน 63,072 บาท

ตารางที่ 4.3 ราคาเฉลี่ยของอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่ว

บริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่ว	ราคาต่อชิ้น (บาท)
angusuoye	8.50
Junchuang	6.80
KECHUANG	2.24
Kingtale	4.08
PUYI	7.82
Shuofeng	4.76
ราคาอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่วเฉลี่ยต่อ 1 ชิ้น	5.76

ค่าอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่วลดลง 12 ชิ้นต่อหนึ่งวัน เฉลี่ยต่อ 1 ชิ้นราคา 5.76 บาท สามารถคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ค่าอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่วลดลง} &= 30 \times 5.76 \\ &= 172.8 \text{ บาทต่อวัน} \\ \text{ตลอดปีลดลง} &= 172.8 \times 365 \\ &= 63,072 \text{ บาทต่อปี} \end{aligned}$$

4.2.2.4 ผลประโยชน์จากชั่วโมงการทำงานที่ลดลง ตลอดปีคิดเป็นเงิน 330,651 บาท โดยในปีที่ 2-10 กำหนดให้มีการเพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 5 ต่อปี โดยกระบวนการแบบอีลือกสามารถลดระยะเวลาการทำงานเหลือ 20 นาทีต่อเที่ยว จากเดิม 40 นาทีต่อเที่ยว

$$\begin{aligned} \text{ระยะเวลาการทำงานที่ลดลง} &= \text{จำนวนเที่ยวที่ลดได้} \times \text{ระยะเวลาทำงานที่ลดได้} \\ &= (30 - 2) \times 20 = 560 \text{ นาทีต่อวัน} \\ \text{ตลอดปีลดลง} &= 560 \times 365 \\ &= 204,400 \text{ นาทีต่อปี} \\ \text{คิดเป็นชั่วโมง} &= 204,400 \div 60 \\ &= 3,406.67 \text{ ชั่วโมงต่อปี} \end{aligned}$$

ผลประโยชน์จากชั่วโมงการทำงานที่ลดลง

$$\begin{aligned} &= \text{ระยะเวลาการทำงานที่ลดลง} \times \text{ค่าจ้างพนักงานต่อชั่วโมง} \\ &= 3,406.67 \times 97.06 = 330,651.39 \text{ บาทต่อปี} \end{aligned}$$

ตารางที่ 4.4 รายการผลตอบแทนของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร

มูลค่า : บาท

รายการ	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10
	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
1. ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรที่ลดลง		2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000	2,044,000
2. ค่ากระดาษในขั้นตอนการทำงานที่ลดลง		81,850	81,850	81,850	81,850	81,850	81,850	81,850	81,850	81,850	81,850
3. ค่าอุปกรณ์สื่อแบบตะกั่วที่ลดลง		63,072	63,072	63,072	63,072	63,072	63,072	63,072	63,072	63,072	63,072
4. ผลประโยชน์จากชั่วโมงการทำงานที่ลดลง		330,651	347,184	364,543	382,770	401,909	422,004	443,104	465,260	488,523	512,949
รวมผลตอบแทนต่อปี		2,519,573	2,536,106	2,553,465	2,571,692	2,590,831	2,610,926	2,632,026	2,654,182	2,677,445	2,701,871



4.2.3 การประเมินความคุ้มค่าของโครงการ

เป็นการวิเคราะห์เพื่อหาผลการดำเนินงานของโครงการว่ามีคุณค่าโครงการไปแล้วจะเกิดความคุ้มค่าหรือไม่ โดยการจัดทำงบกระแสเงินสด (Cash Flow) เพื่อหากระแสเงินสดสุทธิ นั่นก็คือผลต่างระหว่างกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่าย การประเมินความคุ้มค่าของการติดตั้งระบบติดตามทางศุลกากร ภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากรในครั้งนี้มีเกณฑ์ในการวัดความคุ้มค่า 3 แนวทาง คือ

4.2.3.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลด (Discounted Payback Period: DPB)

4.2.3.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV)

4.2.3.3 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (Internal Rate of Return: IRR)

ตารางที่ 4.5 การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ

ปีที่	กระแสเงินสดรับ	กระแสเงินสดจ่าย	กระแสเงินสดรับสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่า : บาท		
					มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
0	0	1,784,000	-1,784,000	1	-	1,784,000	-1,784,000
1	2,519,573	1,203,460	1,316,113	0.9346	2,354,777	1,124,746	1,230,031
2	2,536,106	1,246,924	1,289,182	0.8735	2,215,199	1,089,145	1,126,055
3	2,553,465	1,292,552	1,260,913	0.8163	2,084,482	1,055,155	1,029,327
4	2,571,692	1,340,450	1,231,242	0.7629	1,962,049	1,022,684	939,365
5	2,590,831	1,390,732	1,200,099	0.7130	1,847,365	991,647	855,718
6	2,610,926	1,558,517	1,052,409	0.6664	1,739,927	1,038,599	701,328
7	2,632,026	1,498,929	1,133,097	0.6228	1,639,265	933,555	705,710
8	2,654,182	1,557,099	1,097,082	0.5821	1,544,943	906,354	638,588
9	2,677,445	1,618,166	1,059,279	0.5440	1,456,549	880,293	576,255
10	2,701,871	1,682,272	1,019,599	0.5084	1,373,700	855,310	518,390
รวม	26,048,118	16,173,101	9,875,016		18,218,254	11,681,488	6,536,767

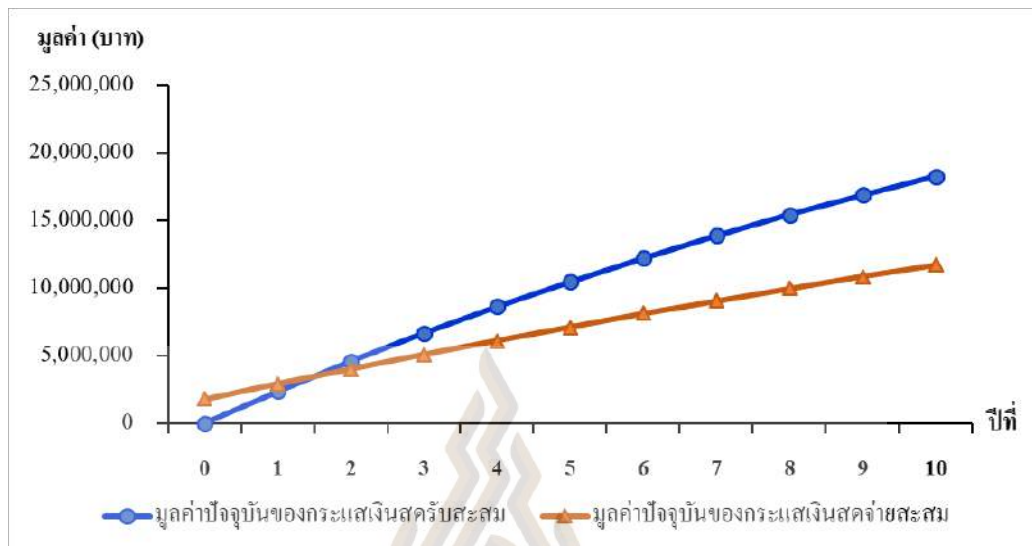
4.2.3.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลด (Discounted Payback Period: DPB)

ตารางที่ 4.6 มูลค่าปัจจุบันสะสมของกระแสเงินสดรับ กระแสเงินสดจ่าย และกระแสเงินสดสุทธิ

ปีที่	มูลค่าปัจจุบันของกระแส เงินสดรับสะสม	มูลค่าปัจจุบันของกระแส เงินสดจ่ายสะสม	มูลค่าปัจจุบันของกระแส เงินสดสุทธิสะสม
0		1,784,000	(1,784,000)
1	2,354,777	2,908,746	(553,969)
2	4,569,976	3,997,891	572,086
3	6,654,458	5,053,045	1,601,413
4	8,616,507	6,075,729	2,540,778
5	10,463,872	7,067,376	3,396,496
6	12,203,798	8,105,975	4,097,823
7	13,843,064	9,039,530	4,803,533
8	15,388,006	9,945,885	5,442,122
9	16,844,555	10,826,178	6,018,377
10	18,218,254	11,681,488	6,536,767

ระยะเวลาคืนทุนของโครงการ คือจำนวนปีในการดำเนินการที่ทำให้ผลตอบแทนสุทธิคิดลดในแต่ละปีมีค่ารวมเท่ากับเงินลงทุนเริ่มแรก จากการคำนวณระยะเวลาคืนทุนคิดลดของโครงการเท่ากับ 1 ปี 4 เดือน

$$\begin{aligned}
 \text{DPB} &= \text{จำนวนปีก่อนคืนทุน} + \frac{\text{มูลค่าปัจจุบันของเงินส่วนที่ยังไม่ได้คืนทุน}}{\text{มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิที่เกิดขึ้นในปีที่คืนทุน}} \\
 &= 1 + \frac{553,969}{1,126,413} \\
 &= 1.49 \text{ หรือ } 1 \text{ ปี } 5 \text{ เดือน}
 \end{aligned}$$



รูปที่ 4.2 ระยะเวลาคืนทุนคิดลดของ โครงการ

4.2.3.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV)

มูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดรับ (PVB) และมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย (PVC) คำนวณจากกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายในแต่ละปี นำมาคิดลดโดยใช้อัตราคิดลดร้อยละ 6.9984 ต่อปี ตลอดอายุโครงการ คือ 10 ปี ดังรายละเอียดในตาราง 4-5 สามารถคำนวณหามูลค่าปัจจุบันสุทธิ ได้ดังนี้

$$\begin{aligned}
 \text{มูลค่าปัจจุบันสุทธิ} &= \sum_{t=0}^n \frac{TB_t - TC_t}{(1+r)^t} \\
 &= PVB - PVC \\
 &= 18,218,254 - 11,681,488 \\
 &= 6,536,767 \text{ บาท}
 \end{aligned}$$

จากการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิมีค่าเท่ากับ 6,536,767 บาท แสดงว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน เนื่องจากมีค่ามากกว่ามูลค่าผลตอบแทนที่คาดหวัง

4.2.3.3 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (Internal Rate of Return: IRR)

จากการคำนวณอัตราผลตอบแทนภายในมีค่าเท่ากับร้อยละ 71.07 ซึ่งมากกว่าอัตราค่าเสียโอกาสของเงินทุน ในการศึกษาครั้งนี้คืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR) เท่ากับร้อยละ 6.9984 แสดงว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน

ตารางที่ 4.7 ผลสรุปการคำนวณค่าตามเกณฑ์มาตรฐานการตัดสินใจ

เกณฑ์การประเมิน	ผลการศึกษา	เกณฑ์การตัดสินใจ	ผลการตัดสินใจ
DPB	1 ปี 5 เดือน	มีระยะเวลาสั้นกว่าอายุโครงการ	คุ้มค่าในการลงทุน
NPV	6,536,767 บาท	มีค่าเป็นบวก	คุ้มค่าในการลงทุน
IRR	ร้อยละ 71.07	มีค่ามากกว่าร้อยละ 1.46	คุ้มค่าในการลงทุน

ตารางที่ 4.8 ผลสรุปการคำนวณค่าตามเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง

เกณฑ์การประเมิน	ผลการศึกษา	เกณฑ์การตัดสินใจ	ผลการตัดสินใจ
DPB	1 ปี 5 เดือน	มีระยะเวลาน้อยกว่า 5 ปี	คุ้มค่าในการลงทุน
NPV	6,536,767 บาท	มีค่ามากกว่า 1,000,000 บาท	คุ้มค่าในการลงทุน
IRR	ร้อยละ 71.07	มีค่ามากกว่าร้อยละ 6.9984	คุ้มค่าในการลงทุน

4.3 ผลการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ

4.3.1 กรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้น

ทำการทดสอบโดยเพิ่มต้นทุนรวมแต่ละปีในอัตราร้อยละ 1 จนถึงจุดสูงสุดที่ยอมรับได้ ขณะที่ผลตอบแทนของโครงการคงที่

ตารางที่ 4.9 การคำนวณในกรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 จนถึงจุดสูงสุดที่ยอมรับได้

อัตราร้อยละ ที่เพิ่มขึ้น	ระยะเวลาคืนทุน คิดลด : DPB	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ : NPV	อัตราผลตอบแทนภายในของ โครงการ : IRR
0	1.49	6,536,767	71.07%
1	1.52	6,419,952	69.58%
2	1.55	6,303,137	68.13%
3	1.59	6,186,322	66.69%
4	1.62	6,069,507	65.28%
5	1.65	5,952,692	63.89%
6	1.69	5,835,877	62.52%
7	1.72	5,719,063	61.17%
8	1.76	5,602,248	59.85%
9	1.79	5,485,433	58.54%
10	1.83	5,368,618	57.25%
11	1.87	5,251,803	55.98%
12	1.91	5,134,988	54.73%
13	1.95	5,018,173	53.49%
14	1.99	4,901,358	52.27%
15	2.03	4,784,544	51.07%
16	2.07	4,667,729	49.88%
17	2.11	4,550,914	48.70%
18	2.16	4,434,099	47.54%
19	2.20	4,317,284	46.39%

ตารางที่ 4.9 การคำนวณในกรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 จนถึงจุดสูงสุดที่ยอมรับได้ (ต่อ)

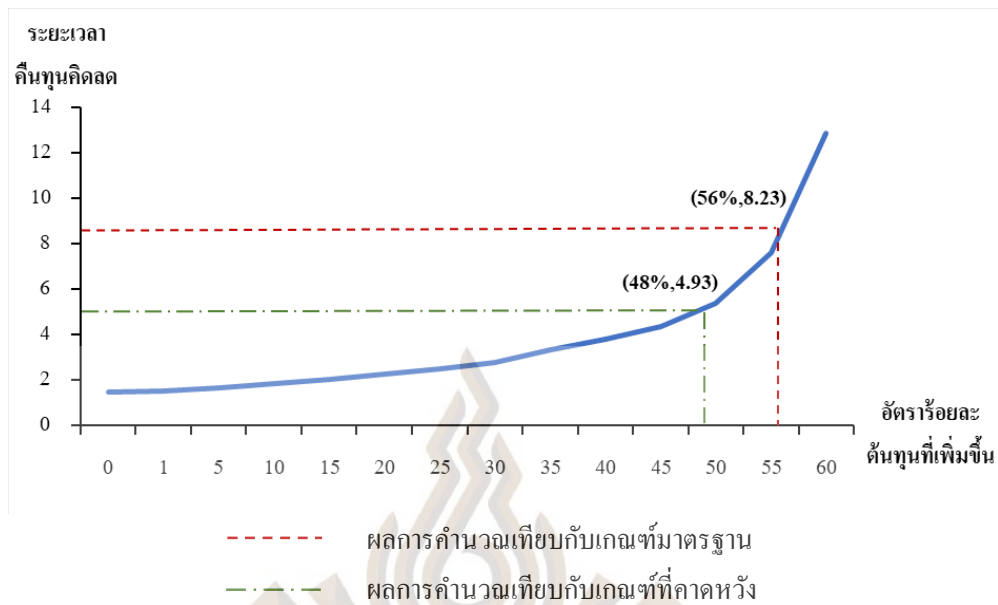
อัตราร้อยละ ที่เพิ่มขึ้น	ระยะเวลาคืนทุน คิดลด : DPB	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ : NPV	อัตราผลตอบแทนภายในของ โครงการ : IRR
20	2.25	4,200,469	45.25%
21	2.30	4,083,654	44.13%
22	2.35	3,966,839	43.01%
23	2.40	3,850,025	41.91%
24	2.45	3,733,210	40.82%
25	2.50	3,616,395	39.73%
26	2.55	3,499,580	38.66%
27	2.61	3,382,765	37.59%
28	2.67	3,265,950	36.53%
29	2.72	3,149,135	35.48%
30	2.78	3,032,320	34.44%
31	2.85	2,915,505	33.40%
32	2.91	2,798,691	32.36%
33	3.17	2,681,876	31.34%
34	3.24	2,565,061	30.31%
35	3.31	2,448,246	29.29%
36	3.38	2,331,431	28.27%
37	3.45	2,214,616	27.26%
38	3.53	2,097,801	26.24%
39	3.71	1,980,986	25.23%
40	3.79	1,864,172	24.22%
41	3.87	1,747,357	23.20%
42	4.01	1,630,542	22.18%
43	4.09	1,513,727	21.16%
44	4.24	1,396,912	20.14%
45	4.33	1,280,097	19.11%
46	4.53	1,163,282	18.08%

ตารางที่ 4.9 การคำนวณในกรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 จนถึงจุดสูงสุดที่ยอมรับได้ (ต่อ)

อัตราร้อยละที่เพิ่มขึ้น	ระยะเวลาคืนทุน คิดลด : DPB	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ : NPV	อัตราผลตอบแทนภายในของ โครงการ : IRR
47	4.73	1,046,467	17.03%
48	4.93	929,653	15.98%
49	5.14	812,838	14.92%
50	5.35	696,023	13.84%
51	5.57	579,208	12.75%
52	5.89	462,393	11.64%
53	6.32	345,578	10.50%
54	6.95	228,763	9.35%
55	7.59	111,948	8.16%
56	8.23	-4,866	6.95%
57	9.53	-121,681	5.69%
58	10.53	-238,496	4.39%
59	11.70	-355,311	3.03%
60	12.87	-472,126	1.60%

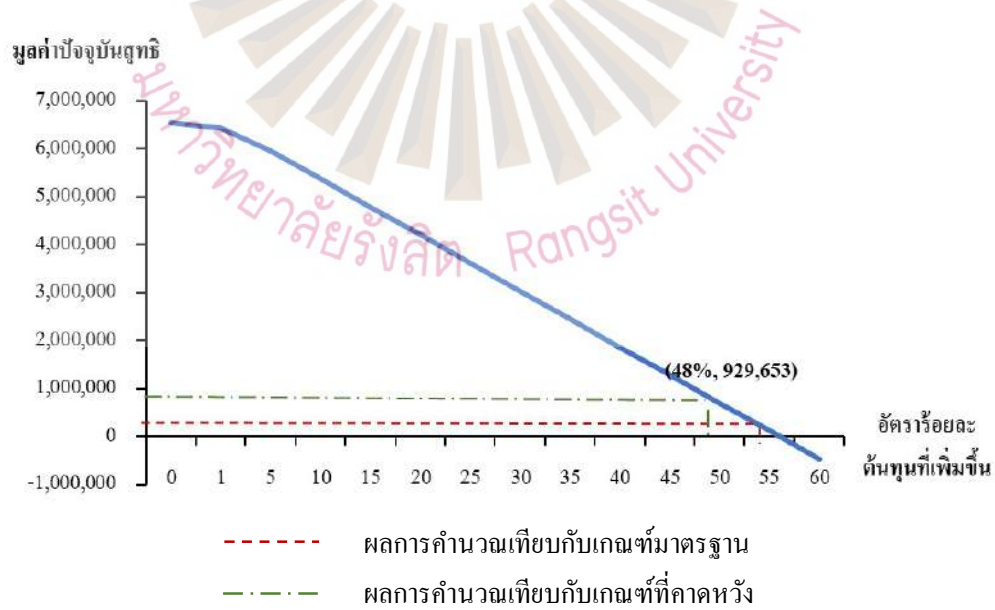
จากการคำนวณ เทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน จะปฏิเสธโครงการเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 ตามรายละเอียดตารางที่ 4.10 เนื่องจาก NPV มีค่าติดลบ เทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง จะปฏิเสธโครงการเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 48 ตามรายละเอียดตารางที่ 4.11 เนื่องจาก NPV น้อยกว่า 1,000,000 บาท

4.3.1.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลดเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 เท่ากับ 8 ปี 3 เดือน และที่อัตราร้อยละ 48 เท่ากับ 4 ปี 10 เดือน



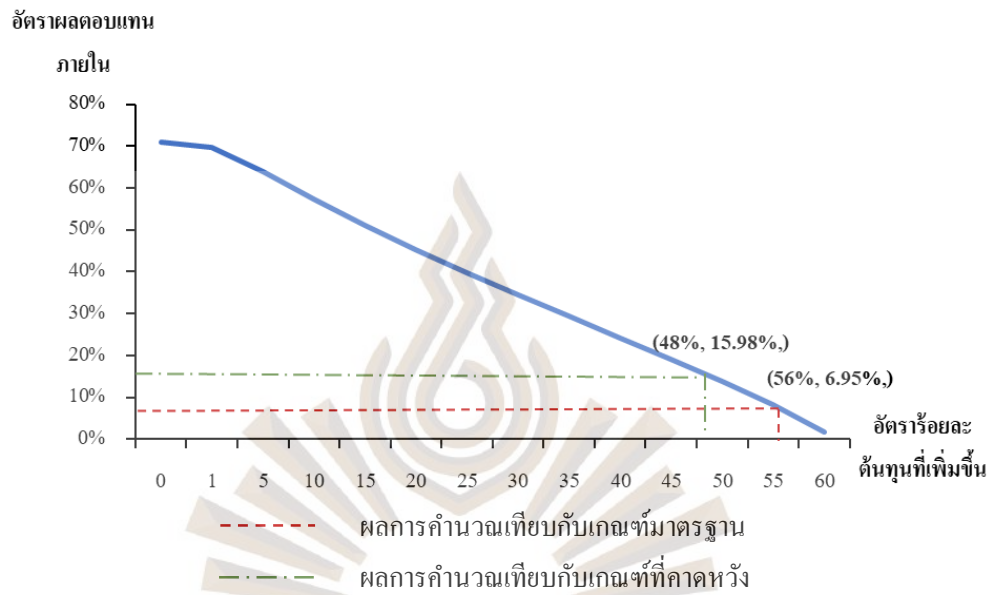
รูป 4.3 ความอ่อนไหวของระยะเวลาการลงทุนคิดลด เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น

4.3.1.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 เท่ากับ -4,866 และที่อัตราร้อยละ 48 เท่ากับ 929,653



รูป 4.4 ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น

4.3.1.3 อัตราผลตอบแทนภายในเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 เท่ากับ ร้อยละ 6.95 ซึ่งน้อยกว่าผลตอบแทนที่คาดหวัง และที่อัตราร้อยละ 48 เท่ากับ ร้อยละ 15.98



รูป 4.5 ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายใน เมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น

ตารางที่ 4.10 การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 กรณีที่ 1

มูลค่า : บาท

ปีที่	กระแสเงินสดรับ	กระแสเงินสดจ่าย	กระแสเงินสดสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
0	0	2,783,040	-2,783,040	1		2,783,040	-2,783,040
1	2,519,573	1,877,398	642,176	0.9346	2,354,777	1,754,604	600,173
2	2,536,106	1,945,202	590,904	0.8735	2,215,199	1,699,066	516,134
3	2,553,465	2,016,381	537,084	0.8163	2,084,482	1,646,041	438,440
4	2,571,692	2,091,102	480,590	0.7629	1,962,049	1,595,387	366,662
5	2,590,831	2,169,542	421,289	0.7130	1,847,365	1,546,969	300,396
6	2,610,926	2,431,286	179,640	0.6664	1,739,927	1,620,214	119,712
7	2,632,026	2,338,329	293,697	0.6228	1,639,265	1,456,346	182,919
8	2,654,182	2,429,075	225,107	0.5821	1,544,943	1,413,913	131,030
9	2,677,445	2,524,338	153,106	0.5440	1,456,549	1,373,258	83,291
10	2,701,871	2,624,344	77,527	0.5084	1,373,700	1,334,283	39,417
รวม	26,048,118	25,230,038	818,080		18,218,254	18,223,121	-4,866
DPB : 8.23							
NPV : -4,866							
IRR : 6.95%							

ตารางที่ 4.11 การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 48 กรณีที่ 1

มูลค่า : บาท

ปีที่	กระแสเงิน สดรับ	กระแสเงิน สดจ่าย	กระแสเงิน สดรับสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแส เงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแส เงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแส เงินสดสุทธิ
0	0	2,640,320	-2,640,320	1		2,640,320	-2,640,320
1	2,519,573	1,781,121	738,452	0.9346	2,354,777	1,664,624	690,153
2	2,536,106	1,845,448	690,658	0.8735	2,215,199	1,611,934	603,265
3	2,553,465	1,912,977	640,489	0.8163	2,084,482	1,561,629	522,853
4	2,571,692	1,983,866	587,826	0.7629	1,962,049	1,513,572	448,477
5	2,590,831	2,058,283	532,547	0.7130	1,847,365	1,467,637	379,727
6	2,610,926	2,306,605	304,321	0.6664	1,739,927	1,537,126	202,800
7	2,632,026	2,218,415	413,612	0.6228	1,639,265	1,381,662	257,603
8	2,654,182	2,304,507	349,674	0.5821	1,544,943	1,341,405	203,538
9	2,677,445	2,394,885	282,560	0.5440	1,456,549	1,302,834	153,714
10	2,701,871	2,489,762	212,109	0.5084	1,373,700	1,265,858	107,841
รวม	26,048,118	23,936,190	2,111,928		18,218,254	17,288,602	929,653
DPB : 4.93							
NPV : 929,653							
IRR : 15.98%							

4.3.2 กรณีผลตอบแทนของโครงการลดลง

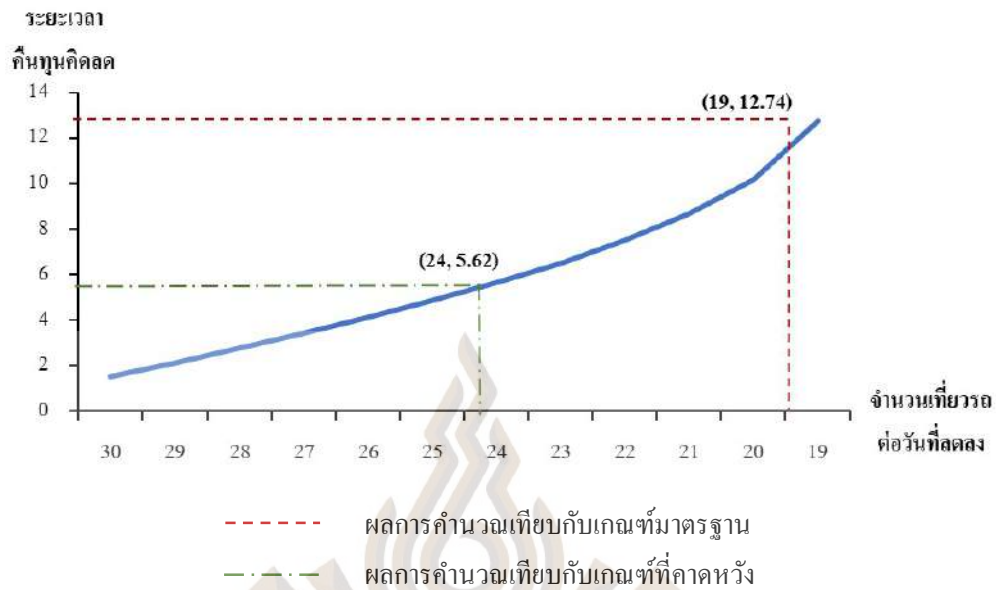
ทำการทดสอบโดยการลดจำนวนเที่ยวรถต่อวันลงทีละ 1 เที่ยว โดยกำหนดให้ต้นทุนของโครงการคงที่

ตารางที่ 4.12 การคำนวณในกรณีผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง

จำนวนเที่ยวรถที่ ลดลงเหลือ	ระยะเวลาคืนทุน คิดลด : DPB	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ : NPV	อัตราผลตอบแทนภายในของ โครงการ : IRR
30	1.49	6,536,764	71.07%
29	2.11	5,887,506	65.71%
28	2.75	5,237,194	60.27%
27	3.41	4,587,935	54.76%
26	4.10	3,938,677	49.13%
25	4.83	3,288,365	43.35%
24	5.62	2,639,106	37.36%
23	6.49	1,989,848	31.07%
22	7.48	1,339,536	24.30%
21	8.65	690,278	16.76%
20	10.14	41,019	7.67%
19	12.74	-608,239	-6.37%

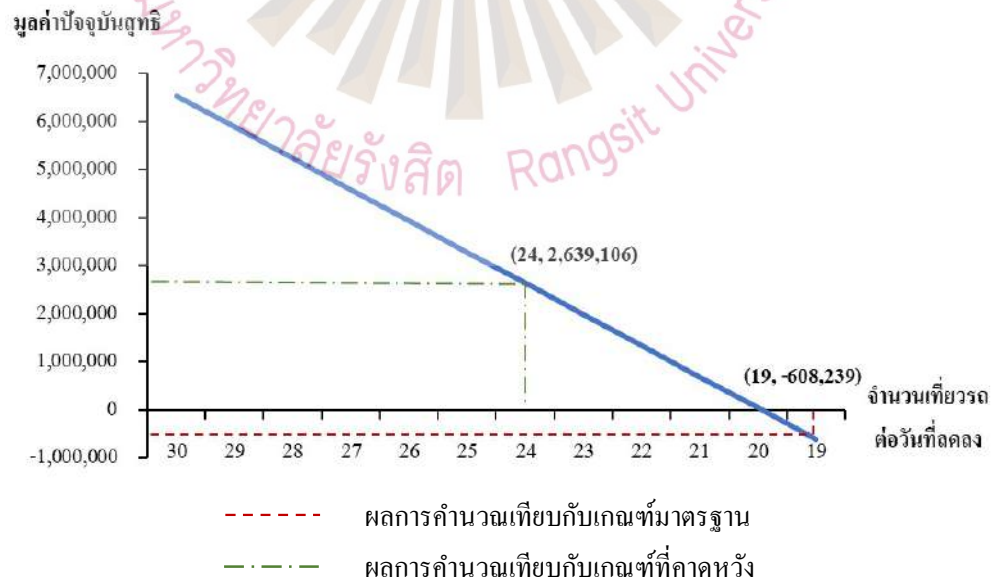
จากการคำนวณ เทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน จะปฏิเสธโครงการเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน ตามรายละเอียดตารางที่ 4.13 เนื่องจาก NPV มีค่าติดลบ และ IRR มีค่าน้อยกว่า 1.46 เทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง จะปฏิเสธโครงการเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 24 เที่ยวต่อวัน ตามรายละเอียดตารางที่ 4.14 เนื่องจาก DPB มากกว่า 5 ปี

4.3.2.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลดเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ 12 ปี 8 เดือน และที่จำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 24 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ 5 ปี 7 เดือน



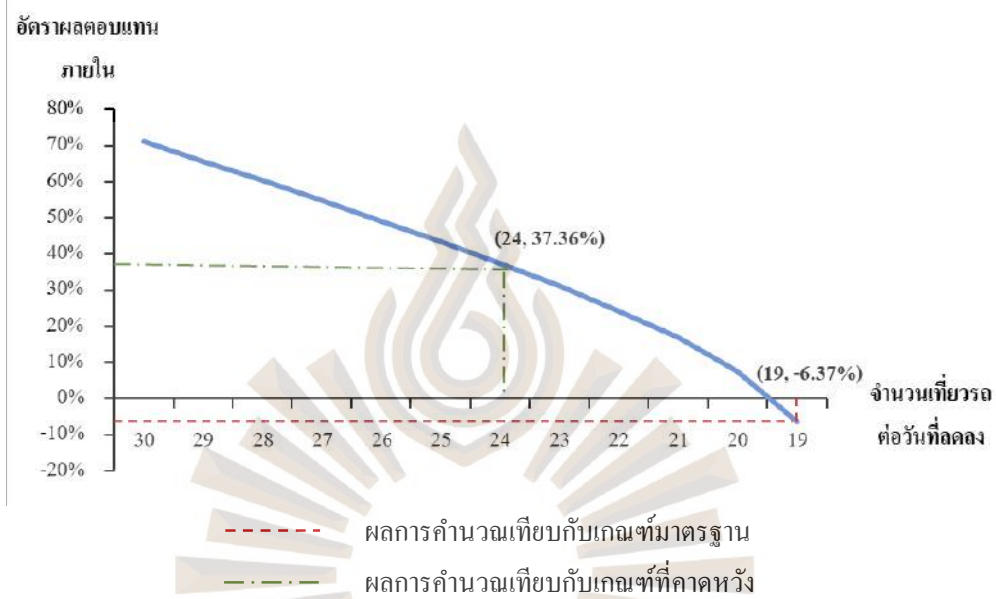
รูป 4.6 ความอ่อนไหวของระยะเวลาคืนทุนคิดลดเมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง

4.3.2.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ -608,239 มีค่าเป็นลบ และที่จำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 24 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ 2,639,106



รูป 4.7 ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิเมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง

4.3.2.3 อัตราผลตอบแทนภายในเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ ร้อยละ -6.37 ซึ่งน้อยกว่าผลตอบแทนที่คาดหวัง และที่จำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 24 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ ร้อยละ 37.36



รูป 4.8 ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายในเมื่อผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง

ตารางที่ 4.13 แสดงการคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 19 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 2

มูลค่า : บาท

ปีที่	กระแสเงินสดรับ	กระแสเงินสดจ่าย	กระแสเงินสดสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
0	0	1,784,000	-1,784,000	1		1,784,000	-1,784,000
1	1,531,473	1,203,460	328,013	0.9346	1,431,305	1,124,746	306,559
2	1,541,511	1,246,924	294,586	0.8735	1,346,455	1,089,145	257,311
3	1,552,050	1,292,552	259,498	0.8163	1,266,992	1,055,155	211,837
4	1,563,117	1,340,450	222,667	0.7629	1,192,566	1,022,684	169,881
5	1,574,736	1,390,732	184,004	0.7130	1,122,849	991,647	131,202
6	1,586,937	1,558,517	28,420	0.6664	1,057,538	1,038,599	18,939
7	1,599,748	1,498,929	100,819	0.6228	996,347	933,555	62,792
8	1,613,199	1,557,099	56,100	0.5821	939,009	906,354	32,655
9	1,627,323	1,618,166	9,158	0.5440	885,275	880,293	4,982
10	1,642,154	1,682,272	-40,118	0.5084	834,912	855,310	-20,397
รวม	15,832,249	16,173,101	-340,853		11,073,249	11,681,488	-608,239
DPB : 12.74							
NPV : -608,239							
IRR : -6.37%							

ตารางที่ 4.14 การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 24 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 2

ปีที่					มูลค่า : บาท		
	กระแสเงินสดรับ	กระแสเงินสดจ่าย	กระแสเงินสดสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
0	0	1,784,000	-1,784,000	1		1,784,000	-1,784,000
1	1,980,555	1,203,460	777,095	0.9346	1,851,014	1,124,746	726,268
2	1,993,545	1,246,924	746,620	0.8735	1,741,291	1,089,145	652,147
3	2,007,184	1,292,552	714,632	0.8163	1,638,534	1,055,155	583,379
4	2,021,505	1,340,450	681,055	0.7629	1,542,289	1,022,684	519,605
5	2,036,543	1,390,732	645,811	0.7130	1,452,135	991,647	460,489
6	2,052,332	1,558,517	493,815	0.6664	1,367,678	1,038,599	329,079
7	2,068,911	1,498,929	569,982	0.6228	1,288,549	933,555	354,993
8	2,086,318	1,557,099	529,219	0.5821	1,214,402	906,354	308,047
9	2,104,596	1,618,166	486,431	0.5440	1,144,915	880,293	264,622
10	2,123,788	1,682,272	441,517	0.5084	1,079,788	855,310	224,478
รวม	20,475,278	16,173,101	4,302,177		14,320,594	11,681,488	2,639,106
DPB : 5.62							
NPV : 2,639,106							
IRR : 37.36%							

4.3.3 กรณีต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถ

ทำการทดสอบโดยการลดจำนวนเที่ยวรถต่อวันลงทีละ 1 เที่ยว

ตารางที่ 4.15 การคำนวณในกรณีต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง

จำนวนเที่ยวรถที่ ลดลงเหลือ	ระยะเวลาคืนทุนคิด ลด : DPB	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ : NPV	อัตราผลตอบแทนภายในของ โครงการ : IRR
30	1.49	6,536,764	71.07%
29	1.59	5,910,752	66.48%
28	1.71	5,283,686	61.72%
27	1.84	4,657,674	56.81%
26	2.00	4,031,661	51.70%
25	2.22	3,404,596	46.34%
24	2.50	2,778,584	40.69%
23	2.85	2,152,571	34.67%
22	3.37	1,525,506	28.09%
21	4.18	899,493	20.71%
20	6.63	273,481	11.81%
19	12.42	-352,531	-1.21%

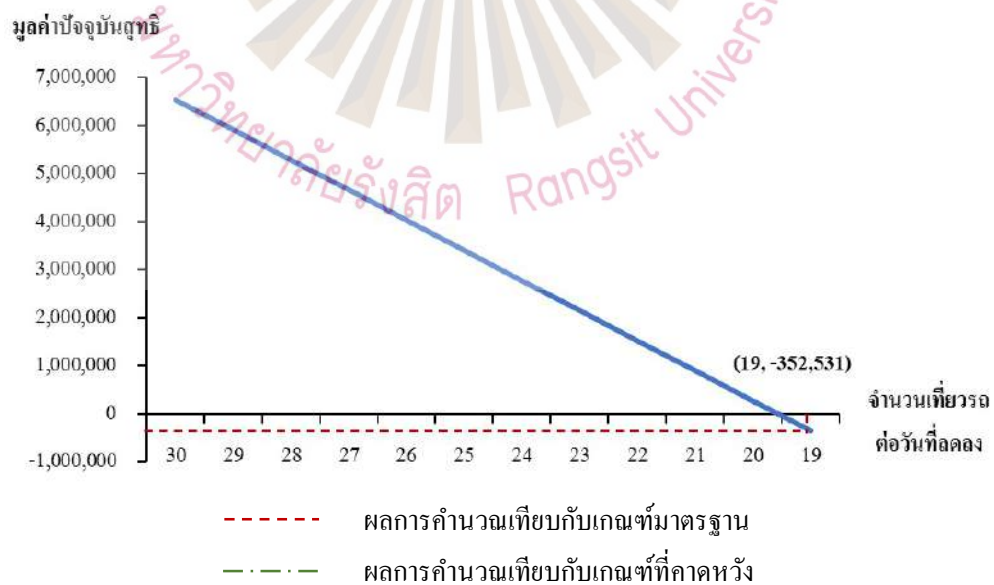
จากการคำนวณ เทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน จะปฏิเสธโครงการเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน ตามรายละเอียดตารางที่ 4.16 เนื่องจาก NPV มีค่าติดลบ และ IRR มีค่าน้อยกว่า 1.46

4.3.3.1 ระยะเวลาคืนทุนคิดลดเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน เท่ากับ 12 ปี 5 เดือน



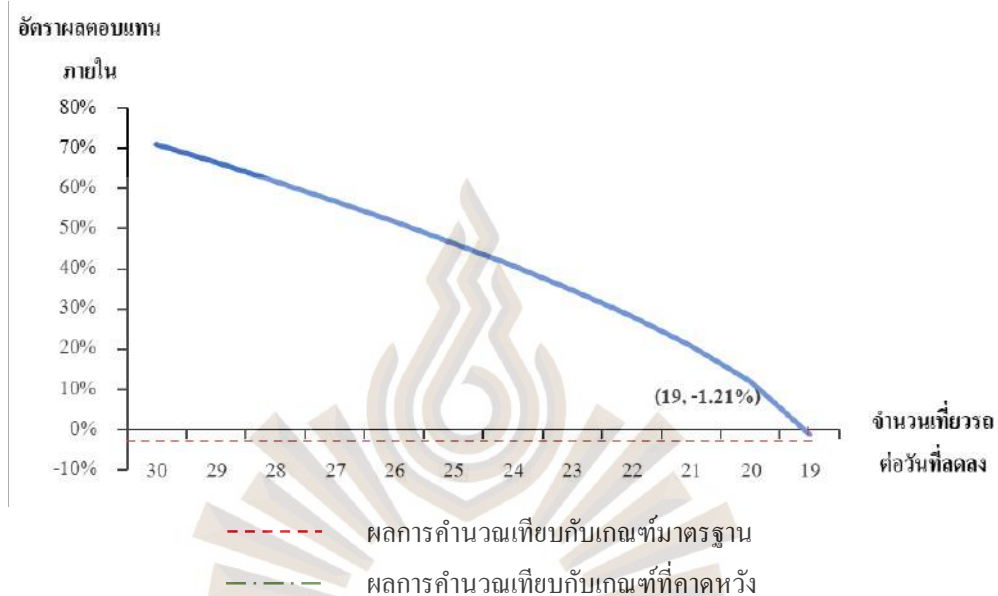
รูป 4.9 ความอ่อนไหวของระยะเวลาต้นทุนคิดลดเมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนที่ยาวรดต่อวันที่ลดลง

4.3.3.2 มูลค่าปัจจุบันสุทธิเมื่อจำนวนที่ยาวรดลดลงเหลือ 19 เทียบต่อวัน เท่ากับ -352,531 ซึ่งมีค่าเป็นลบ



รูป 4.10 ความอ่อนไหวของมูลค่าปัจจุบันสุทธิเมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนที่ยาวรดต่อวันที่ลดลง

4.3.3.3 อัตราผลตอบแทนภายในเมื่อจำนวนที่ยอมรับลดลงเหลือ 19 เทียบต่อวัน เท่ากับ ร้อยละ -1.21 ซึ่งน้อยกว่าค่าเสียโอกาสของเงินทุน หรือ MLR



รูป 4.11 ความอ่อนไหวของอัตราผลตอบแทนภายในเมื่อต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนที่ยอมรับต่อวันที่ลดลง

ตารางที่ 4.16 การคำนวณความคุ้มค่าเมื่อจำนวนเที่ยวรถเท่ากับ 19 เที่ยวต่อวัน กรณีที่ 3

มูลค่า : บาท

ปีที่	กระแสเงินสดรับ	กระแสเงินสดจ่าย	กระแสเงินสดสุทธิ	อัตราคิดลด (6.9984%)	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับ	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่าย	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิ
0	0	1,577,200	-1,577,200	1	-	1,577,200	-1,577,200
1	1,531,473	1,200,634	330,839	0.9346	1,431,305	1,122,105	309,200
2	1,541,511	1,243,987	297,523	0.8735	1,346,455	1,086,579	259,876
3	1,552,050	1,289,499	262,551	0.8163	1,266,992	1,052,663	214,329
4	1,563,117	1,337,278	225,839	0.7629	1,192,566	1,020,264	172,302
5	1,574,736	1,387,435	187,302	0.7130	1,122,849	989,296	133,553
6	1,586,937	1,516,590	70,347	0.6664	1,057,538	1,010,659	46,879
7	1,599,748	1,495,368	104,380	0.6228	996,347	931,337	65,010
8	1,613,199	1,553,398	59,801	0.5821	939,009	904,200	34,809
9	1,627,323	1,614,319	13,005	0.5440	885,275	878,201	7,075
10	1,642,154	1,678,274	-36,120	0.5084	834,912	853,277	-18,364
รวม	15,832,249	15,893,982	-61,733		11,073,249	11,425,780	-352,531
DPB : 12.42							
NPV : -352,531							
IRR : -1.21%							

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษา

5.1.1 ผลการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการ

ผลการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนตลอดอายุโครงการ 10 ปี พบว่าโครงการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร มีกระแสเงินสดจ่ายเท่ากับ 16,173,101 บาท และมีกระแสเงินสดรับเท่ากับ 26,048,118 บาท แสดงให้เห็นว่าผลตอบแทนรวมมากกว่าต้นทุนรวม ดังนั้นจึงคิดเป็นกำไรสุทธิของโครงการ (กระแสเงินสดรับสุทธิ) เท่ากับ 9,875,016 บาท

5.1.2 ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ

ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร เมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจ แล้วพบว่าระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 1 ปี 5 เดือน ซึ่งระยะเวลาคืนทุนน้อยกว่าระยะเวลาคืนทุนที่คาดหวัง หรือน้อยกว่า 5 ปี มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ 6,536,767 บาท ซึ่งค่าเป็นบวกและมากกว่ามูลค่าผลตอบแทนที่คาดหวัง หรือมากกว่า 1,000,000 บาท อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 71.07 ซึ่งมีความมากกว่าอัตราผลตอบแทนที่คาดหวัง หรือมากกว่าร้อยละ 6.9984 จึงสรุปได้ว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน

5.1.3 ผลการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ

สรุปผลการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลง เพื่อศึกษาว่าโครงการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อก ในเขตปลอดอากร จะมีผลต่อการตัดสินใจในการลงทุนอย่างไร หากมีการเปลี่ยนแปลงต้นทุนและผลตอบแทน ภายใต้สถานการณ์สมมติ 3 กรณี คือ

กรณีที่ 1 กรณีต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 ถึง 60 ขณะที่ผลตอบแทนของโครงการคงที่ กรณีนี้อาจเกิดจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ค่าอุปกรณ์ และค่าพัฒนาโปรแกรมประยุกต์เพิ่มสูงขึ้น หรืออาจเกิดจากระเบียบการศุลกากรที่เปลี่ยนไป ทำให้ค่าใช้จ่ายในการผ่านพิธีศุลกากรเพิ่มสูงขึ้น เมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน พบว่าโครงการจะไม่มี ความคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 56 โดยระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 8 ปี 3 เดือน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ -4,866 บาท และอัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 6.95 และเมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง พบว่าโครงการจะไม่มี ความคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นที่อัตราร้อยละ 48 โดยระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 4 ปี 10 เดือน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ 929,653 บาท และอัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 15.98 ดังนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้ต้นทุนรวมเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 55 โครงการจะยังคงดำเนินต่อไปได้

กรณีที่ 2 ผลตอบแทนลดลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง ขณะที่ต้นทุนของโครงการคงที่ กรณีนี้อาจเกิดจากปริมาณงานที่ลดน้อยลง ทำให้เที่ยวการขนส่งสินค้าไม่เป็นไปตามแผนการที่ได้วางแผนไว้เบื้องต้น เมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน พบว่าโครงการจะไม่มี ความคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน โดยระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 12 ปี 8 เดือน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ -608,239 บาท และอัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ -6.37 และเมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจที่คาดหวัง พบว่าโครงการจะไม่มี ความคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 24 เที่ยวต่อวัน โดยระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 5 ปี 7 เดือน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ 2,639,106 บาท และอัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ 37.36 ดังนั้นหากมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวรถลดลงไม่ต่ำกว่า 25 เที่ยวต่อวัน โครงการจะยังคงดำเนินต่อไปได้

กรณีที่ 3 ต้นทุนและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงจากจำนวนเที่ยวรถต่อวันที่ลดลง เพื่อหาจำนวนเที่ยวรถในการลงทุนที่เหมาะสมมากที่สุด เมื่อนำผลการศึกษาที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การตัดสินใจมาตรฐาน พบว่าโครงการจะไม่มีควมคุ้มค่าในการลงทุนเมื่อจำนวนเที่ยวรถลดลงเหลือ 19 เที่ยวต่อวัน โดยระยะเวลาคืนทุนคิดลด (DPB) เท่ากับ 12 ปี 5 เดือน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ -352,531 บาท และอัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับร้อยละ -1.21 ดังนั้นเกณฑ์ขั้นต่ำของจำนวนเที่ยวรถที่เหมาะสมกับการลงทุนในโครงการนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 20 เที่ยวต่อวัน โครงการจึงจะคุ้มค่าในการลงทุน

5.2 อภิปรายผลการศึกษา

การศึกษาโครงการลงทุนในระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีอีล็อก ในเขตปลอดอากร พบว่าสามารถลดระยะเวลาการทำงานของพนักงานจากกระบวนการทำงานแบบเดิม ต้องมีการกรอกข้อมูลใบขนสินค้า 30 ใบต่อ 1 วัน ใช้เวลา 40 นาทีต่อ 1 เที่ยวรถ แต่กระบวนการแบบใหม่สามารถลดเวลาโดยไม่จำเป็นต้องทำใบขนสินค้าในทุกรอบ ทำเพียงกรอกข้อมูลลงในระบบอีล็อก ซึ่งใช้เวลา 20 นาทีต่อ 1 เที่ยวรถ ทำให้พนักงานสามารถใช้เวลาในงานส่วนอื่นได้อีกทั้งด้วยเทคโนโลยีอีล็อก (e-Lock) ซึ่งนำเอาระบบอาร์เอฟไอดี (RFID), ระบบจีพีเอส (GPS) และระบบจีพีอาร์เอส (GPRS) มาติดตั้งอยู่รวมกันในอุปกรณ์ชิ้นเดียว ทำให้สามารถติดตามสถานะของรถบรรทุกได้ตลอดเวลา โดยสามารถตรวจสอบข้อมูล อาทิเช่น ตำแหน่งที่อยู่ ความเร็วรถในการวิ่ง รวมถึงพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ทำให้สามารถนำไปวิเคราะห์เส้นทางเดินรถ หรือวางแผนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ Plangprasopchoke and Muttitanon (2013) ได้ทำการศึกษาความร่วมมือในการทดลองนำ e-seal ไปใช้ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ในเขตปลอดอากร

5.3 ข้อจำกัดของการศึกษา

5.3.1 ข้อจำกัดในการเก็บรวบรวมข้อมูล เนื่องจากเป็นการเก็บข้อมูลเชิงลึกจากบริษัทเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งผลต่อความล่าช้าในการรวบรวมข้อมูลและข้อมูลบางอย่างไม่สามารถเปิดเผยได้

5.3.2 การเก็บข้อมูลสถิติด้านเวลาในการปฏิบัติงาน จะใช้การประมาณการ เนื่องจากขั้นตอนการทำงานบางขั้นตอนเป็นการปฏิบัติของหน่วยงานภาครัฐ ยากต่อการคาดคะเนด้านเวลา ส่งผลให้เวลาที่มีความคลาดเคลื่อนเล็กน้อย

5.4 ข้อเสนอแนะ

5.4.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ระบบติดตามทางศุลกากรภายใต้เทคโนโลยีอีบล็อกเป็นอีกเครื่องมือที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดต้นทุนของผู้ประกอบการ แต่ด้วยปัจจัยหลายประการจึงทำให้กระบวนการทำงานนี้ไม่เป็นที่แพร่หลาย อีกทั้งยังยากต่อการเข้าถึง ดังนั้นรัฐบาลควรเพิ่มมาตรการและแก้ปัญหาเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ ดังนี้

1) นโยบายส่งเสริมการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ควบคู่กับกระบวนการผ่านพิธีศุลกากรในเขตปลอดอากร อาทิ การจัดสัมมนาเชิงอบรม หรือประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ประกอบการโดยทั่วไปที่สนใจได้รับรู้ถึงหลักเกณฑ์การขออนุมัติหลักการและโครงการตัวอย่าง (Pilot Project) เนื่องจากในปัจจุบันจะเป็นการอนุญาตให้กระทำการเป็นรายกรณีไป

2) นโยบายการส่งเสริมการวิจัยพัฒนาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงโปรแกรมประยุกต์เพื่อให้สามารถพัฒนาขึ้นจากฝีมือของนักพัฒนาระบบไทย ซึ่งจะทำให้ระบบมีความยืดหยุ่น เหมาะสมกับสภาวะการทำงานของอุตสาหกรรมและการขนส่งในประเทศ อีกทั้งยังสามารถลดต้นทุนจากการนำเข้าอุปกรณ์หรือ โปรแกรมประยุกต์จากต่างประเทศ

5.4.2 ข้อเสนอแนะเชิงวิชาการ

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้เป็นการประมาณการต้นทุนตามจำนวนรอบการขนส่ง โดยกำหนดให้จำนวนอุปกรณ์อีบล็อกมีจำนวนเท่ากับรอบการใช้งานในแต่ละวัน ดังนั้นการวิจัยครั้งต่อไปควรนำระยะทางการเดินทาง และระยะเวลาที่รถวนกลับมาใน 1 รอบ (Turn-around Time) มาใช้ในการตัดสินใจกำหนดจำนวนอุปกรณ์อีบล็อก เนื่องจากในบางกรณีที่ระยะเวลาขนส่งมีระยะสั้น รถ 1 คันอาจวิ่งได้มากกว่า 1 รอบต่อวัน เพื่อให้การใช้การอุปกรณ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประมาณการต้นทุนโครงการได้เหมาะสมมากที่สุด

บรรณานุกรม

กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร. (2561). *สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านเขตปลอดอากร*. สืบค้นจาก กรมศุลกากร:

http://www.customs.go.th/cont_strc_simple.php?ini_content=tax_incentive_160929_03&ini_menu=menu_tax_incentive&lang=th&left_menu=menu_tax_incentive_160928_04

กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร. (2563). *รายชื่อเขตปลอดอากร (ข้อมูลวันที่ 9 มกราคม 2563)*. สืบค้นจาก กรมศุลกากร:

http://www.customs.go.th/cont_strc_download.php?lang=th&top_menu=menu_homepage¤t_id=142328324149505f48464a4f464b49

ณัฐพล วุฒิวิมล. (2551). *การศึกษาแนวทางการนำ RFID มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานภายในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ* (Master's thesis). สืบค้นจาก

<http://eprints.utcc.ac.th/4033/1/212561.pdf>

ธนาคารแห่งประเทศไทย. (2561). *อัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อ ของธนาคารพาณิชย์ ประจำวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561*. สืบค้นจาก

http://www.bot.or.th/thai/statistics/_layouts/application/interest_rate/in_rate.aspx

พีระยา สาโมทย์. (2552). *การศึกษาแนวทางการพัฒนาต้นแบบเทคโนโลยีสารสนเทศใน*

กระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้าโดยระบบ RFID เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Master's thesis). สืบค้นจาก <http://eprints.utcc.ac.th/2436/2/2436fulltext.pdf>

พรรณี พนิตประชา, ปรีนันท์ วรรณสว่าง, อภิญญา กมลสุข, กัลยา อุดมวิทิต. (2551). *RFID กับ*

บทบาทด้านโลจิสติกส์. ปทุมธานี: สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

วรวิฑูลี สิทธิพลวานิช. (2552). *แนวทางพัฒนาการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี RFID (กรณีศึกษากรมการขนส่งทางบก)* (Master's thesis). สืบค้นจาก

<http://digi.library.tu.ac.th/thesis/it/0567/01TITLE-ILLUSTRATIONS.pdf>

วุฒิกรณ จันทะพันธ์. (2557). *การศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ โครงการก่อสร้างอาคารพัก*

อาศัยรวมข้าราชการและพนักงานของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา (Master's thesis).

สืบค้นจาก <http://sutir.sut.ac.th:8080/sutir/bitstream/123456789/5626/2/fulltext.pdf>

บรรณานุกรม (ต่อ)

- สุพร ตีวงาม. (2558). การประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการติดตั้งโวลาร์รูฟอย่างเสรี สำหรับบ้านที่อยู่อาศัย (Master's thesis). สืบค้นจาก http://ethesisarchive.library.tu.ac.th/thesis/2015/TU_2015_5204030133_3860_3087.pdf
- อุกฤษฏ์ พงษ์วานิชอนันต์. (2552). การศึกษาต้นทุน และผลตอบแทน การผลิตอ้อยโรงงาน ตำบลคอนเจดีย์ อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี ปีการเพาะปลูก 2550/2551 (Master's thesis). สืบค้นจาก http://thesis.swu.ac.th/swuthesis/Man_Econ/Ukrit_P.pdf
- Friedlos, D. (2009). Taiwan Customs Officials Adopt RFID-enabled Container Seals. *RFID Journal*. Retrieved from <http://www.rfidjournal.com/article/view/4727>
- Tsai, F.-M., & Huang, C.-H. (2012). *Cost-Benefit Analysis of Implementing RFID System in Port of Kaohsiung*. Retrieved from SciVerse ScirnceDirect Website: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877042812046174/pdf?md5=8c29f295fa1edc5cbb8b44f2af3c9211&pid=1-s2.0-S1877042812046174-main.pdf&_valck=1
- Thailand Investment Forum. (2019). เงินเพื่อประเทศไทย อับเดค ณ มี.ค. 62. Retrieved from <https://thailandinvestmentforum.com/2019/03/01/infla-feb19-mar19/>
- Plangprasopchoke, U., & Muttitanon, W. (2013). Intelligent Evaluation for e-seal Adoption in Customs. *Office of the Higher Education Commission*. Retrieved from http://tar.thailis.or.th/bitstream/123456789/604/1/Paper%20ID_111.pdf

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

ข้อมูลการเดินรระหว่างพื้นที่เขตประกอบการเสรีนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน
และเขตปลอดอากรบริษัท อจิลิตี้ ประเทศไทย

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

ตาราง ก1 แสดงข้อมูลการเดินทางระหว่างพื้นที่เขตปลอดอากรเวสเทิร์น ดิจิตอล1 และเขตปลอด
อากรนวนคร ประเทศไทย ปี 2561

เดือน วันที่	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	1	0	11	12	10	5	13	12	12	15	12	12
2	5	12	12	12	12	12	13	12	15	12	18	12
3	7	12	12	12	18	11	12	12	11	13	19	12
4	12	15	12	12	12	11	12	13	11	12	13	13
5	12	12	12	12	21	11	16	12	12	11	12	14
6	13	12	12	14	14	14	18	12	12	15	12	12
7	13	12	12	12	14	12	12	14	11	14	13	12
8	12	12	12	15	13	16	12	20	21	12	12	12
9	12	12	11	12	12	13	12	12	11	11	12	11
10	12	12	15	12	10	16	13	12	12	13	16	12
11	14	13	11	14	12	12	11	11	12	22	12	13
12	12	16	11	24	12	12	16	12	12	15	12	12
13	12	12	12	12	14	13	18	11	17	11	12	16
14	12	11	13	11	13	14	15	11	13	11	18	13
15	12	12	12	10	12	11	12	11	12	13	11	12
16	12	11	12	11	12	20	15	17	13	11	13	13
17	12	12	12	11	13	12	17	12	13	18	12	12
18	17	12	16	12	11	11	15	12	13	12	13	12
19	12	12	12	12	13	11	14	12	12	12	12	12
20	12	12	17	12	14	12	14	12	14	16	14	12
21	15	12	11	13	13	23	13	15	11	11	20	11
22	12	12	12	16	12	14	11	12	15	12	12	14
23	14	15	18	17	17	13	12	16	12	12	15	13
24	12	13	15	13	12	15	12	15	15	12	12	12
25	12	11	12	12	12	12	13	12	14	13	11	22
26	12	11	14	11	13	17	12	12	14	4	15	12
27	12	11	12	24	15	14	12	14	12	10	11	13
28	12	12	13	12	12	15	19	11	11	12	14	4
29	14	0	11	14	12	1	16	12	13	12	12	0
30	12	0	0	12	13	1	12	12	13	12	22	8
31	6	0	2	0	12	0	12	12	0	14	0	0
เฉลี่ยต่อเดือน	12	11	12	13	13	12	14	13	13	13	13	12
เฉลี่ยต่อปี	12											

ภาคผนวก ข

การเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานไฟฟ้าในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมย้อนหลัง 10 ปี



ตาราง ข1 อัตราร้อยละการเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานไฟฟ้าในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม
ย้อนหลัง 10 ปี

ประจำปี	ปริมาณใช้ไฟฟ้า (ล้านหน่วย)	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
2550	64,927	
2551	66,179	1.93
2552	65,282	(1.36)
2553	73,460	12.53
2554	73,761	0.41
2555	80,845	9.60
2556	85,011	5.15
2557	87,743	3.21
2558	90,570	3.22
2559	94,958	4.84
2560	97,109	2.27
2561	98,478	1.41
ร้อยละการเปลี่ยนแปลงโดยเฉลี่ย		3.93

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ภาคผนวก ค

ข้อมูลทางเทคนิคของอุปกรณ์สื่อกอิเล็กทรอนิกส์ iScout

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

SPECIFICATIONS

Physical Characteristics	Height	210mm
	Width	195mm
	Depth	40mm
	Weight	1.25kg
Environment	Temperature	-20°C to +60°C operating
	Humidity	95% non-condensing
	Altitude	Maximum altitude = 40,000 feet (12,192m); MIL-STD-810F Method 500.4, Procedure I
GSM/GPRS Radio Module	GSM Radio	Quad Radio
	Frequency	850MHz and 1900MHz (US Cellular Network); 900MHz and 1800MHz (Int'l Cellular Network)
	Modulation & Data Coding	As per GSM standard
	SIM Card	Supports dual SIM cards
GPS Radio Module	Frequency	1575MHz
	Modulation & Data Coding	As per GPS communication standard
Shock and Vibration	Shock	Mechanical Shock & Transit Drop Test MIL-STD-810F Methods 516.5 Procedure IV (4 ft, 1.22m)
	Vibration	Vibration & Loose Cargo Test MIL-STD-810F Method 514.5 Procedure I
Power	Battery Type	Li-ion rechargeable; Non-replaceable
	Battery Life	45 days between charges
	Diagnostics	Reports low tag battery status, diagnostic data
Sensors	Security Sensor	Detect if there is any security breach
Environmental Sensors	Temperature	Senses and samples temperature with adjustable sample period
	Humidity	Sense and samples humidity with adjustable sample period
Regulatory Approvals	FCC Part 15, CE	
Memory	On-board non-volatile memory for recording GPS locations	
Protection Type	IEC 60529 requirements for IP-65 intrusion protection from dust or water ISO 17712 requirements for a high security seal	
Mounting Type	Cable	
		-Works on ISO 668 Dry Van Shipping containers and other conveyances
		-Mounts within seconds
		- No tools required & no modification to conveyances -No handheld computer is required

Find out more about the best solutions for your cargo security needs.

+65 6562 2556

enquiry@myascents.com

www.myascents.com

ASCENT
ASCENT SOLUTIONS PTE LTD

ภาคผนวก ง
รายชื่อเขตปลอดอากรในประเทศไทย

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

ตาราง ง1 แสดงรายชื่อเขตปลอดอากร ในประเทศไทย ณ วันที่ 9 มกราคม 2563

ลำดับ	ชื่อเขตปลอดอากร	ประเภทเขตอากร	จังหวัด
1	เขตฯ บริษัท ซีทีไอ โลจิสติกส์ จำกัด	1.พาณิชย์กรรม	กรุงเทพมหานคร
2	เขตฯ บริษัท อจิลิตี้ จำกัด	1.พาณิชย์กรรม	กรุงเทพมหานคร
3	เขตฯ SUVARNABHUMI MULTI MODAL HUB (SBMM)	1.พาณิชย์กรรม	กรุงเทพมหานคร
4	เขตฯ อุดมสุขอินเตอร์กรุ๊ป	1.พาณิชย์กรรม	นนทบุรี
5	เขตฯ สุวรรณภูมิซิติ	1.พาณิชย์กรรม	พระนครศรีอยุธยา
6	เขตฯ สหไทย	1.พาณิชย์กรรม	สมุทรปราการ
7	เขตฯ ศูนย์กระจายสินค้าและเขตปลอดอากรยูนิไทย กม.23	1.พาณิชย์กรรม	สมุทรปราการ
8	เขตฯ เค.เอส.เอ็ม. กรุ๊ป	1.พาณิชย์กรรม	สมุทรปราการ
9	เขตฯ พาณิชยกรรมบ้านสร้าง	1.พาณิชย์กรรม	ปทุมธานี
10	เขตฯ เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ อินเตอร์เทรียล (ประเทศไทย)	1.พาณิชย์กรรม	ฉะเชิงเทรา
11	เขตฯ เจดับเบิ้ลยูดีแหลมฉบัง	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
12	เขตฯ เคอร์รี่ โลจิสติกส์ จำกัด	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
13	เขตฯ ดับบลิวเอชเอ โลจิสติกส์พาร์ค 1	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
14	เขตฯ ยูเซ็น แหลมฉบัง	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
15	เขตฯ ออโต้ลอคจิก แหลมฉบัง	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
16	เขตฯ สหเครนเซอร์วิส	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
17	เขตฯ เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ อินเตอร์เทรียล (ประเทศไทย) 3	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
18	เขตฯ ออโต้ลอคจิก แหลมฉบัง 2	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
19	เขตฯ ยูเซ็น เหมราช	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
20	เขตฯ แหลมฉบัง ฟรีเทรด โซน	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
21	เขตฯ ปลาваพ	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
22	เขตฯ บริษัท ทัทสูมิ โซโก (ประเทศไทย) จำกัด	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
23	เขตฯ สหไทย พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์	1.พาณิชย์กรรม	ชลบุรี
24	เขตฯ คาทูน นาที ไทยแลนด์ 2	1.พาณิชย์กรรม	ระยอง
25	เขตฯ บริษัท ปตท. สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	1.พาณิชย์กรรม	สงขลา

ลำดับ	ชื่อเขตปลอดอากร	ประเภทเขตอากร	จังหวัด
26	เขตฯ บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	1.พณิชยกรรม	สงขลา
27	เขตฯ บริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด สาขาระนอง	1.พณิชยกรรม	ระนอง
28	เขตฯ BAFCO	1.พณิชยกรรม	ระนอง
29	เขตฯ บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด ระนอง	1.พณิชยกรรม	ระนอง
30	เขตฯ เอ็มที ฟรี โซน	1.พณิชยกรรม	ชลบุรี
31	เขตฯ โลจิสติก อัดลายแอนซ์ (ประเทศไทย)	1.พณิชยกรรม	ระยอง
32	เขตฯ SRITHAI FREE TADE ZONE	1.พณิชยกรรม	ชลบุรี
33	เขตฯ เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ พาร์ค 5	1.พณิชยกรรม	ชลบุรี
34	เขตฯ พุทธมณฑล	2.อุตสาหกรรม	นครปฐม
35	เขตฯ ไฮเทค (บ้านห้วย)	2.อุตสาหกรรม	พระนครศรีอยุธยา
36	เขตฯ HGST	2.อุตสาหกรรม	ปราจีนบุรี
37	เขตฯ บริษัท ฮีโน มอเตอร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	2.อุตสาหกรรม	ชลบุรี
38	เขตฯ ออโต้อัดลายแอนซ์ ประเทศไทย	2.อุตสาหกรรม	ระยอง
39	เขตฯ พาร์ค ไทยแลนด์	2.อุตสาหกรรม	ระยอง
40	เขตฯ เซ็คซ์ คอร์ปอเรชั่น	2.อุตสาหกรรม	นครราชสีมา
41	เขตฯ CCM 1	2.อุตสาหกรรม	กาญจนบุรี
42	เขตฯ ชาติทอง	2.อุตสาหกรรม	ชลบุรี
43	เขตฯ บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน)	2.อุตสาหกรรม	กรุงเทพมหานคร
44	เขตฯ โอริกซ์ สเตนเลส (ประเทศไทย)	2.อุตสาหกรรม	ฉะเชิงเทรา
45	เขตฯ ไทยล๊อค ฟาสท์เทนเนอร์ส	2.อุตสาหกรรม	ระยอง
46	เขตฯ ธนบุรีประกอบรถยนต์ 3	2.อุตสาหกรรม	ฉะเชิงเทรา
47	เขตฯ บริษัท เอเวอร์รี่ เคนนิสสัน (ประเทศไทย) จำกัด	2.อุตสาหกรรม	ระยอง
48	เขตฯ RBD-K FREE ZONE	2.อุตสาหกรรม	กำแพงเพชร
49	เขตฯ ยন্ত্রกิจอุตสาหกรรม	3.อุตสาหกรรมและพณิชยกรรม	กรุงเทพมหานคร
50	เขตฯ วาย.เอ็ม.ซี.แอสเซมบลี	3.อุตสาหกรรมและพณิชยกรรม	กรุงเทพมหานคร
51	เขตฯ พระนครฟรี โซน	3.อุตสาหกรรมและพณิชยกรรม	กรุงเทพมหานคร
52	เขตฯ PM Free Zone	3.อุตสาหกรรมและพณิชยกรรม	นนทบุรี

ลำดับ	ชื่อเขตปลอดอากร	ประเภทเขตอากร	จังหวัด
53	เขตฯ นวนคร	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ปทุมธานี
54	เขตฯ เวสเทิร์น ดิจิตอล 1	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ปทุมธานี
55	เขตฯ ทอสเท็มไทย	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ปทุมธานี
56	เขตฯ บริษัท ป่าไม้สันติ จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	พระนครศรีอยุธยา
57	เขตฯ โรจนะ	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	พระนครศรีอยุธยา
58	เขตฯ โรจนะ 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	พระนครศรีอยุธยา
59	เขตฯ THAI-SWEDISH FREE ZONE	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
60	เขตฯ บางกอกฟรีเทรดโซน	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
61	เขตฯ เจเอสเอสอาร์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
62	เขตฯ เมโทร-แคต	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
63	เขตฯ ธนบุรีประกอบรถยนต์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
64	เขตฯ ธนบุรีประกอบรถยนต์ 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
65	เขตฯ เจพีเค โกลด์ สโตร์จางนา	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
66	เขตฯ ทีซีเอ็มเอ	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
67	เขตฯ บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
68	เขตฯ บริษัท กมลอินดัสตรี จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรปราการ
69	เขตฯ บริษัท สุรากระทิงแดง (1988) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	สมุทรสาคร
70	เขตฯ 304 อินดัสเทรียลปาร์ค 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ฉะเชิงเทรา
71	เขตฯ วินโอสท์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ฉะเชิงเทรา
72	เขตฯ บ. อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ฉะเชิงเทรา
73	เขตฯ เจดับเบิลยูดี แปซิฟิก สุวินทวงศ์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ฉะเชิงเทรา
74	เขตฯ มิตรชุบิชิ มอเตอร์ส	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
75	เขตฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
76	เขตฯ นามขง เทอร์มินัล	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
77	เขตฯ นามขง เทอร์มินัล 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
78	เขตฯ บมจ.นามขง เทอร์มินัล 3	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
79	เขตฯ ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) โรงงาน 3	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
80	เขตฯ ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) โรงงาน 4	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี

ลำดับ	ชื่อเขตปลอดอากร	ประเภทเขตอากร	จังหวัด
81	เขตฯ ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) โรงงาน 5	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
82	เขตฯ บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
83	เขตฯ เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
84	เขตฯ BMW	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
85	เขตฯ นิคมอุตสาหกรรม อีสเทิร์น ซีบอร์ด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
86	เขตฯ นิคมอุตสาหกรรม อีสเทิร์น ซีบอร์ด 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
87	เขตฯ อุเบะกรุ๊ป (ประเทศไทย)	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
88	เขตฯ บริษัท เจนเนอรัลมอเตอร์ส์ (ประเทศไทย) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
89	เขตฯ อมตะซีดี ระยอง	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
90	เขตฯ อมตะซีดี ระยอง 2	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
91	เขตฯ แคนาดอล	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
92	เขตฯ คาทูนนาที่ไทยแลนด์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
93	เขตฯ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด ๑	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
94	เขตฯ บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
95	เขตฯ ฮานาไมโครอิเล็กทรอนิกส์	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ลำพูน
96	เขตฯ บริษัท เค็อนสวรรค์ (ประเทศไทย) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	หนองคาย
97	เขตฯ ชูชุกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย)	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
98	เขตฯ บริษัท สวัสดิ์อุ้ม เอ็นจิเนียริง (ระยอง) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ระยอง
99	เขตฯ เอ็ม.เอส เทอมินัล	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ตาก
100	เขตฯ คลัง 9 ฟรี โซน	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ตาก
101	เขตฯ PANUS FREE ZONE	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
102	เขตฯ GOLDEN DRAGON FREE ZONE	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
103	เขตฯ บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน)	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ชลบุรี
104	เขตฯ แม่สอดฟรี โซน	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	ตาก

ลำดับ	ชื่อเขตปลอดอากร	ประเภทเขตอากร	จังหวัด
105	เขตฯ บริษัท ซีดาภา โฮลดิ้งส์ (2008) จำกัด	3.อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม	กำแพงเพชร
106	เขตฯ ครีวการบินกรุงเทพ	4.ครีวการบิน	สมุทรปราการ
107	เขตฯ ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต	4.ครีวการบิน	ภูเก็ต
108	เขตฯ ครีวการบินไทย	4.ครีวการบิน	สมุทรปราการ
109	เขตฯ บริษัท แอลเอสจี สกาย เซฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด	4.ครีวการบิน	สมุทรปราการ
110	เขตฯ ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่	4.ครีวการบิน	เชียงใหม่
111	เขตฯ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	5.ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	สมุทรปราการ
112	เขตฯ ฐานซ่อมบำรุงอากาศยาน-ดอนเมือง	6.อยู่ซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือ	กรุงเทพมหานคร
113	เขตฯ ฐานซ่อมบำรุงอากาศยานสุวรรณภูมิ	6.อยู่ซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือ	สมุทรปราการ
114	เขตฯ ฐานซ่อมบำรุงอากาศยาน-อุตะเกา	6.อยู่ซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือ	ระยอง
115	เขตฯ คลังบางปะกง	7.ปีโตรเลียม	ฉะเชิงเทรา
116	เขตฯ บริษัท ไทยฟับลิคพอร์ท จำกัด	7.ปีโตรเลียม	ชลบุรี
117	เขตฯ ปตท. ศรีราชา	7.ปีโตรเลียม	ชลบุรี
118	เขตฯ เพชรบุรีเทอร์มินัล	7.ปีโตรเลียม	เพชรบุรี
119	เขตฯ อากิแบม	7.ปีโตรเลียม	สงขลา
120	เขตฯ นามขง เทอร์มินัล 5	1.พาณิชยกรรม	ชลบุรี
121	เขตฯ ซุน ยี อินเตอร์เนชั่นแนล เทรคดิ่ง	2.อุตสาหกรรม	ชลบุรี

ภาคผนวก จ
ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๑๖/๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าไปในหรือปล่อยของออก การเก็บของ การขนถ่ายของ การตรวจตราและการควบคุมในเขตปลอดอากร

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวก ส่งเสริม สนับสนุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ และ มาตรา ๑๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ข้อ ๖ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕๑/๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการกับของที่เก็บในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี และของที่ใช้เป็นยุทธภัณฑ์เพื่อบรรเทาสาธารณภัย ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าไปในหรือปล่อยของออก การเก็บของ การขนถ่ายของ การตรวจตราและการควบคุมในเขตปลอดอากรให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑

การนำของเข้าไปในเขตปลอดอากร

ข้อ ๒ การนำของจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากร

๒.๑ ให้ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากร ดังต่อไปนี้

๒.๑.๑ ของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบแห่งของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากร โดยได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้านั้น ให้พิจารณาตามหลักการติดตั้งหรือการนำไปใช้ในกระบวนการผลิตจริงเหมาะสมกับขนาดของกำลังการผลิตเพื่อประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากรและตามประเภทของกิจการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการในเขตปลอดอากร ดังนี้

/(๑)...

ประกาศกรมอุตสาหกรรมที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๒ -

- (๑) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตโดยตรง
- (๒) เพื่อใช้ในการสนับสนุนการผลิต การออกแบบผลิตภัณฑ์ การบรรจุหีบห่อ การขนส่งผลิตภัณฑ์ขึ้นยานพาหนะ หรือตู้คอนเทนเนอร์สำหรับการขนส่ง
- ผลิตภัณฑ์ (๓) เพื่อใช้ในการบริหารจัดการ หรือบริการด้านการผลิต การติดต่อสื่อสาร
- (๔) เพื่อใช้ในการควบคุม หรือตรวจสอบคุณภาพของวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์
- ผลิตภัณฑ์ (๕) เพื่อใช้ในการวิจัย การศึกษาทดลอง เพื่อพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์
- (๖) เพื่อใช้ในการกำจัดมลพิษ การรักษาสังแวดล้อม และการกำจัดหรือทำลายเศษวัสดุของที่เสียหาย ของที่ใช้ไม่ได้หรือไม่ได้ใช้อันเกิดจากกระบวนการผลิต
- (๗) เพื่อใช้ในการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพแก่พนักงานในการผลิต
- การป้องกันการเสี่ยงภัย (๘) เพื่อใช้ในการควบคุมด้านความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ
- (๙) เพื่อใช้ในการควบคุม การเก็บรักษา การขนย้าย
- (๑๐) เพื่อใช้ในการสับเปลี่ยน ซ่อมแซม เครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบแห่งของดังกล่าว ที่ชำรุดเสียหายหรือเสื่อมสภาพ
- (๑๑) เพื่อใช้ในการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรมหรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- ๒.๑.๒ ของสำหรับการใช้ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งโรงงานหรืออาคารในเขตปลอดอากร ให้พิจารณาตามการติดตั้งหรือการนำไปใช้กับการปลูกสร้างจริง ตามที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้
- (๑) เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ รวมถึงส่วนประกอบและอุปกรณ์แห่งของดังกล่าวที่ใช้ในการสร้าง ประกอบหรือติดตั้งโรงงานหรืออาคาร
- (๒) ของเพื่อใช้สร้างเป็นโรงงานหรืออาคาร
- (๓) ของเพื่อใช้สำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง พลังงาน
- (๔) ของเพื่อใช้สำหรับการติดตั้งระบบประปา
- (๕) ของเพื่อใช้สำหรับติดตั้งระบบขนส่งภายในโรงงานหรืออาคาร
- (๖) ของเพื่อใช้เป็นส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับโรงงานหรืออาคาร
- ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
- ๒.๑.๓ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากรสำหรับการใช้ประกอบการอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ให้พิจารณาตามหลักการการนำของนั้นไปใช้เพื่อประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากร และตามประเภทของกิจการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการในเขตปลอดอากร ดังนี้

/(๑)...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๓ -

(๑) ของสำหรับใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร ได้แก่ วัตถุดิบ วัสดุ กึ่งสำเร็จรูป วัสดุของใช้สิ้นเปลืองในการผลิต วัสดุที่ใช้ในการบรรจุหีบห่อ ตัวอย่างหรือต้นแบบของผลิตภัณฑ์ที่นำกลับเข้ามาในเขตปลอดอากร เอกสารสิ่งพิมพ์หรือคู่มือซึ่งบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์และของอื่น ๆ สำหรับใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ

(๒) ของที่ผู้ประกอบการพาณิชย์กรรม หรือผู้ประกอบการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศนำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากร รวมทั้งของที่ผู้นำของเข้าได้รับอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในเขตปลอดอากรให้นำของดังกล่าวเข้าไปในเขตปลอดอากร

๒.๑.๔ ของที่ปล่อยมาจากเขตปลอดอากรอื่น

๒.๒ ของที่ไม่แน่ชัดว่าเป็นของตามข้อ ๒.๑.๓ ถึงข้อ ๒.๑.๔ จะได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่ได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือไม่ ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรยื่นเอกสารหรือหนังสือคู่มือที่แสดงว่าของที่นำเข้านั้นเป็นของที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ตามที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในเขตปลอดอากร พร้อมรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการติดตั้ง หรือใช้งานเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับของที่นำเข้าแก่พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรเพื่อใช้ประกอบการเสนอความเห็นต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๒.๓ ของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบแห่งของดังกล่าวที่จำเป็นต้องใช้ในการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรในข้อ ๒.๑.๑ หรือของที่ปล่อยมาจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอื่นหรือเขตเดียวกันหรือของที่มีกฎหมายบัญญัติให้ได้รับยกเว้นหรือคืนอากรเมื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อวัตถุประสงค์ในข้อ ๒.๑.๑ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำเอกสารสรุปผลการติดตั้งหรือการประกอบพร้อมกับแคตตาล็อก (Catalogue) หรือแบบพิมพ์เขียว (Blue Print) ของครบชุดสมบูรณ์หรือการนำไปใช้ในกระบวนการผลิตจริงและเหมาะสมกับขนาดของกำลังการผลิตตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากรเป็นรายเดือน ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป เพื่อเสนอผู้อำนวยการหน่วยงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายระดับไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการส่วนพิจารณาอนุญาตยกเว้นอากรแล้วเก็บไว้เป็นหลักฐานในการควบคุมและตรวจสอบ

๒.๔ ของสำหรับใช้ในการก่อสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งโรงงานหรืออาคารในเขตปลอดอากร ในข้อ ๒.๑.๒ หรือของที่ปล่อยมาจากเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีอื่นหรือเขตเดียวกัน หรือของที่มีกฎหมายบัญญัติให้ได้รับยกเว้นหรือคืนอากรเมื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร ซึ่งได้นำเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อวัตถุประสงค์ในข้อ ๒.๑.๒ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำเอกสารสรุปผลการติดตั้งหรือการประกอบพร้อมกับแคตตาล็อก (Catalogue) หรือแบบพิมพ์เขียว (Blue Print) ของครบชุดสมบูรณ์เป็นรายเดือน ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป เพื่อตรวจสอบการนำไปติดตั้งหรือการประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์หรือการนำไปใช้กับการปลูกสร้างจริงและเก็บไว้เป็นหลักฐานในการควบคุมและตรวจสอบ

/๒.๕...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๔ -

๒.๕ กรณีที่ตรวจสอบพบว่าผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรมิได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรดังกล่าวข้างต้น ให้ถือว่าของนั้นไม่ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้า โดยให้ผู้นำของเข้ายื่นขอชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้ครบถ้วน หรือให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรแจ้งให้ผู้นำของเข้ามาปฏิบัติพิธีการชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้ครบถ้วนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง หากพ้นกำหนดและยังไม่มาปฏิบัติพิธีการและชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้ดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนต่อไป

๒.๖ ให้ผู้นำของเข้าเขตปลอดอากรปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES)

๒.๗ ให้ผู้นำของเข้าเขตปลอดอากรเป็นผู้รับผิดชอบหากเกิดความเสียหายต่อค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ค่าการะติดพัน หรือความเสียหายอื่นใด ในการขนของออกจากด่านศุลกากรที่นำเข้ามายังเขตปลอดอากร

๒.๘ การนำของจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อการบริโภค หรือใช้เพื่อประโยชน์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้าและชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) เช่นเดียวกับการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๓ การนำของในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากร ซึ่งของนั้นไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

๓.๑ ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอ นำสินค้าในราชอาณาจักรเข้าไปเขตปลอดอากร (แบบ กศ.๑๒๒) ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ หรือใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) โดยไม่ระบุการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร หรือตามระเบียบพิธีศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด เพื่อนำของในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากรผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ก่อนการขนย้ายของเข้าในเขตปลอดอากร

๓.๒ การนำของที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือของนำเข้าไปได้ชำระอากรแล้วเข้าไปในเขตปลอดอากร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้เป็นบรรจุภัณฑ์หมุนเวียนและนำกลับออกมา ให้ผู้นำของเข้าจัดทำคำร้องแสดงเครื่องหมาย เลขหมาย รายละเอียดของบรรจุภัณฑ์ ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร เพื่อตรวจสอบใบขนสินค้าเข้าและนำกลับออกจากเขตปลอดอากร

ข้อ ๔ การนำของที่ได้รับยกเว้นหรือคืนอากร เมื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่กฎหมายบัญญัติไว้ เมื่อนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรให้ของนั้นได้รับยกเว้นหรือคืนอากร

๔.๑ ของใดได้รับยกเว้นหรือคืนอากรเมื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่กฎหมายบัญญัติไว้ในกรณีดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ของจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

๔.๑.๒ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติ

ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๑.๓ ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร

๔.๑.๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายอื่น เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริม

การลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ เป็นต้น

/๔๒...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๕ -

๔.๒ ให้ผู้นำของตามข้อ ๔.๑ เข้าไปในเขตปลอดอากร ปฏิบัติพิธีการจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) โดยผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบพาณิชย์กรรมให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าไว้ในช่อง “เลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างอิง” (Reference Declaration No.) ของใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) ทั้งนี้ ให้ใช้สภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่ได้นำของนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากรและให้ถือว่าของที่โอนย้ายเข้าเขตปลอดอากรได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในขณะได้นำของนั้นเข้าเขตปลอดอากร ซึ่งระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าขาออกไปยังผู้ส่งข้อมูลในสถานะพร้อมตรวจปล่อย โดยถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาออกต่อกรมศุลกากรแล้ว

๔.๓ การแก้ไขข้อมูลรายการสินค้าที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร

๔.๓.๑ กรณีของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรจำนวนไม่ตรงตามที่ระบุในใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) ให้ผู้ยื่นใบขนสินค้าส่งข้อมูลผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) แก้ไขข้อมูลรายการสินค้าให้ถูกต้องตามความเป็นจริง และยืนยันปริมาณหรือจำนวนที่บ่งชี้สินค้าที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป

๔.๓.๒ การแก้ไขข้อมูลรายการสินค้าภายหลังวันที่สิบของเดือนถัดไป ให้ผู้ยื่นใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) จัดทำคำร้องพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรนั้นพิจารณาเป็นการเฉพาะราย

๔.๔ การตรวจรับกลับคืนหรือการยกเลิกการส่งออก

กรณีผู้ส่งของซึ่งได้รับยกเว้นหรือคืนอากร เมื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรและได้นำของนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากรแล้ว ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรเพื่อแจ้งรายการของสินค้าที่ต้องการตรวจรับกลับคืนจากเขตปลอดอากร และยืนยันปริมาณ หรือจำนวนที่บ่งชี้สินค้าที่ส่งออกไปในเขตปลอดอากรให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง หรือการขอยกเลิกการส่งออกและขอรับสินค้ากลับคืนทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรพิจารณาอนุญาต

๔.๕ การส่งของที่ได้รับยกเว้นหรือคืนอากรเข้าไปในเขตปลอดอากรโดยเร่งตัวก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วน

๔.๕.๑ เมื่อผู้ส่งของออกรายใดประสงค์จะส่งของที่ได้รับยกเว้นหรือคืนอากรเข้าไปในเขตปลอดอากร ให้ยื่นคำร้องขออนุมัติส่งของเข้าไปในเขตปลอดอากรโดยเร่งตัวก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วน และสัญญาประกันตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ โดยมีสำเนาของฉบับ พร้อมเอกสารประกอบ เช่น บัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารการซื้อขายและเอกสารประกอบอื่น เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรพิจารณาคำร้องฯ และกำหนดวงเงินค่าประกัน ค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ทั้งนี้การประกันให้ผู้ส่งของออกใช้การค้ำประกันด้วยตนเองได้ ในกรณีเป็นของต้องได้รับอนุญาตในการส่งออกหรือต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวเสียก่อน

๔.๕.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบการสำแดงรายการในคำร้องฯ และออกเลขที่คำร้องฯ ลงในสมุดควบคุมหรือระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จัดให้มีขึ้น และตรวจปล่อยตามคำร้องฯ แล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือตัวแทนลงนามรับมอบของที่ตรวจปล่อยในต้นฉบับคำร้องฯและสำเนาทุกฉบับเพื่อควบคุมของเข้าไปในเขตปลอดอากร ให้ผู้ส่งของออกเก็บต้นฉบับคำร้องฯ เพื่อใช้จัดทำใบขนสินค้าขาออก สำเนาฉบับที่หนึ่ง เก็บไว้เป็นหลักฐานที่หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแล

/เขต...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๖ -

เขตปลอดอากร สำเนาฉบับที่สอง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรซึ่งเป็นผู้ซื้อหรือผู้รับโอนเก็บไว้

สำหรับของที่ต้องซักรีดตัวอย่าง ให้พนักงานศุลกากรซักรีดตัวอย่างและจัดส่งเพื่อรับรองตัวอย่างพร้อมกับใบขนสินค้าขาออก

๔.๕.๓ หากของส่งออกดังกล่าวต้องยื่นสูตรการผลิตตามระเบียบปฏิบัติ ผู้ส่งของออกต้องยื่นสูตรการผลิตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนยื่นคำร้องฯ และให้สำแดงเลขที่สูตรการผลิตให้ถูกต้องครบถ้วน

๔.๕.๔ ให้ผู้ส่งของออกสรุปรายการแห่งของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากรในแต่ละวันมาจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามประเภทของสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรให้เสร็จสิ้นภายในห้าวันนับแต่วันให้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากร โดยอาจจัดทำใบขนสินค้าขาออกหนึ่งฉบับต่อคำร้องฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับก็ได้

๔.๕.๕ พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรจะบันทึกผลการตรวจลงในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรเพื่อรับทราบต่อไป

๔.๕.๖ ในกรณีผู้ส่งของออกมีเหตุจำเป็นไม่อาจปฏิบัติพิธีการให้ครบถ้วนได้ภายในเวลาที่กำหนด ให้ยื่นคำร้องขอขยายเวลามาปฏิบัติพิธีการออกไปต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรที่ส่งของออกก่อนครบกำหนดระยะเวลา

๔.๕.๗ ถ้าผู้ส่งของออกรายใดมิได้มาปฏิบัติพิธีการให้ครบถ้วนตามสัญญาประกันที่ให้ไว้ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการบังคับสัญญาประกันฐานผิดสัญญาประกันเป็นจำนวนเงินหนึ่งพันบาทต่อคำร้องฯ แต่ละฉบับ และห้ามมิให้ปฏิบัติพิธีการคำร้องฯ ของผู้ส่งออกที่ยังมิได้ปฏิบัติพิธีการให้ครบถ้วนภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนดหรือที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลา

๔.๖ การนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรในลักษณะบางส่วน (Partly)

๔.๖.๑ การนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรในลักษณะบางส่วน (Partly)

ให้ดำเนินการเฉพาะผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประกอบการอุตสาหกรรม

๔.๖.๒ ของนำเข้าไปในเขตปลอดอากรในลักษณะบางส่วน (Partly) ได้แก่

(๑) ของในราชอาณาจักรที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากร ให้ใช้ในขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) โดยไม่ระบุการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

(๒) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือของที่ได้รับยกเว้นอากรตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ใช้ในขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D)

๔.๖.๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรในลักษณะบางส่วน (Partly) ต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร โดยต้องจัดให้มีระบอบอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถควบคุมและตรวจสอบปริมาณแห่งของที่ทยอยนำเข้าไปในเขตปลอดอากรนั้นได้

๔.๖.๔ เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้ว ให้ผู้ส่งของออกจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากรตามข้อ ๔.๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ใบขนสินค้าฯ จำนวนหนึ่งฉบับต่อกรณำของเข้าไปในเขตปลอดอากรภายในระยะเวลาไม่เกินสิบวันนับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าฯ และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนเดียวกัน โดยให้ถือว่าของนั้นได้ส่งออกสำเร็จในวันเวลาสุดท้ายที่ได้นำของนั้นเข้าไปในเขตปลอดอากร

/๔.๖.๕...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๗ -

๔.๖.๕ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรมิได้ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการ ที่กำหนดไว้ กรมศุลกากรจะพิจารณายกเลิกการอนุมัติหลักการดังกล่าว หากเกิดความเสียหายแก่ทางราชการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องยินยอม รับผิดชอบค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) รวมถึงค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกประการโดยไม่มี ข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ การนำของเข้าไปในเขตปลอดอากรโดยบุคคลอื่นที่มีผู้ใช้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร

๕.๑ ผู้นำของเข้าไปในเขตปลอดอากรต้องได้รับอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

๕.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องแจ้งการอนุญาต ให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรทราบตามรูปแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อใช้เป็นข้อมูล ในการตรวจสอบ ดังนี้

๕.๒.๑ ชื่อของผู้ประกอบการที่ตนอนุญาตให้นำของเข้าไปเก็บรักษา หรือ ดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

๕.๒.๒ สินค้าที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร อนุญาต ให้บุคคลอื่นนำของเข้าไปเก็บรักษา หรือดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

๕.๒.๓ ช่วงระยะเวลาหรือวันที่ตนอนุญาตให้นำของเข้าไปเก็บรักษา หรือ ดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

๕.๓ การอนุญาตให้บุคคลอื่นนำของเข้าไปเขตปลอดอากรของตน ให้ถือว่าผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรยินยอมผูกพันตนเข้ารับผิดชอบในค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) หรือค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ตนอนุญาตเสมือนดำเนินการด้วยตนเอง

ส่วนที่ ๒

การนำของออกจากเขตปลอดอากร

ข้อ ๖ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๖.๑ ให้ยกเว้นอากรขาออกสำหรับของที่ปล่อยออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร แต่ไม่รวมถึงการนำของในราชอาณาจักรที่ต้องเสียอากรขาออกเข้าไปในเขตปลอดอากร และได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในสภาพเดิมที่นำเข้า

๖.๒ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อขนย้ายไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๖.๒.๑ การนำของออกจากเขตปลอดอากรโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร ให้จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ประเภท ๑) เพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร โดยต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ ในการประกอบพาณิชย์กรรมให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าที่นำของเข้าเขตปลอดอากรไว้ในช่อง “เลขที่ใบขนสินค้า ที่อ้างถึง” (Reference Declaration No.) ของใบขนสินค้าขาออก (ประเภท ๑) ก่อนการขนย้ายสินค้าออกจาก เขตปลอดอากรที่เก็บของนั้น เพื่อเป็นข้อมูลกำกับการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากรไปยังด่านศุลกากร ที่ส่งออก

/๖.๒.๒...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๘ -

๖.๒.๒ การนำของออกจากเขตปลอดอากรโดยบุคคลอื่นที่มีผู้ใช้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ให้ยื่นคำขออนุญาตส่งออกพร้อมกับยื่นใบขนสินค้าขาออก (ประเภท ๑) โดยให้สำแดงชื่อผู้ส่งของออกตรงตามที่ปรากฏในบัญชีราคาสินค้า (Invoice)

(๑) ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากรต้องได้รับอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในเขตปลอดอากร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องแจ้งการอนุญาตให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรทราบตามรูปแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบ ดังนี้

(๒.๑) ชื่อของผู้ประกอบการที่ตนอนุญาตให้นำของออก หรือดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

(๒.๒) สินค้าที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรอนุญาตให้บุคคลอื่นนำของออกหรือดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

(๒.๓) ช่วงระยะเวลาหรือวันที่ที่อนุญาตให้นำของออก หรือดำเนินการใด ๆ ในสถานประกอบการของตน

(๓) การอนุญาตให้บุคคลอื่นนำของออกจากเขตปลอดอากรของตนให้ถือว่าผู้ใช้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรยินยอมผูกพันตนเข้ารับผิดชอบในค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) หรือค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ตนอนุญาตเสมือนดำเนินการด้วยตนเอง

๖.๓ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางไปรษณีย์

๖.๓.๑ ให้ผู้ส่งของออกนำของที่ได้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรและตรวจปล่อยแล้วซึ่งพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรได้มีตลาดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ทับห่อทุกหีบห่อหรือที่ภาชนะบรรจุที่ไม่สามารถเปิดนำของออกได้ พร้อมใบขนสินค้าขาออกไปฝากส่งโดยพลัน ณ ที่ทำการไปรษณีย์ในเขตพื้นที่ตั้งเขตปลอดอากรนั้น ๆ หรือที่ทำการไปรษณีย์ที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรให้ทำการฝากส่งของส่งออกจากเขตปลอดอากร

๖.๓.๒ เมื่อผู้ส่งของออกได้ดำเนินการฝากพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศ (ป.๑๘๐) หรือใบรับฝากไปรษณีย์ระหว่างประเทศเร่งด่วน (ป.๒๕๖) หรือเอกสารอื่นใดที่ไปรษณีย์กำหนด ที่ประทับตราและลงนามรับฝากจากพนักงานของบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด เรียบร้อยแล้ว ให้แนบเอกสารการรับฝากกับใบขนสินค้าขาออกและส่งคืนใบขนสินค้าขาออกและเอกสารประกอบดังกล่าวให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรภายในระยะเวลาสามวันนับแต่วันที่ได้ตรวจปล่อย เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรรับรองการบรรจุต่อไป

๖.๓.๓ กรณีที่ตรวจพบว่าหีบห่อสินค้าอยู่ในสภาพแตกหักเสียหายหรือดวงตราตะกั่ว กศก. อยู่ในสภาพไม่เรียบร้อย ให้พนักงานของบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด รับแจ้งให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรที่ปฏิบัติพิธีการส่งออกทราบโดยพลัน

๖.๔ การนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อจำหน่ายออกไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือเดินทางไปเมืองต่างประเทศ

๖.๔.๑ ให้ผู้ส่งของออกยื่นแบบขอเคลื่อนย้ายของจากเขตปลอดอากร เพื่อจำหน่ายลงเรือเดินทางไปเมืองต่างประเทศ (แบบ ข/ร) ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ซึ่งนายเรือหรือผู้รับมอบอำนาจได้ลงรายการสิ่งของเรียบร้อยแล้วต่อพนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่เรือเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการตรวจสอบและรับรองสถานที่ที่เรือดังกล่าวจอดเทียบท่า แล้วให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแล

/เขตปลอดอากร...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๙ -

เขตปลอดอากรตรวจสอบว่าของที่จะนำออกจากเขตปลอดอากรเพื่อจำหน่ายลงเรือดังกล่าวมีปริมาณพอสมควร โดยให้ผู้ส่งของออกเป็นผู้ยื่นใบขนสินค้าขาออก

๖.๔.๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ให้ใช้ระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการส่งออกโดยอนุโลม

๖.๔.๓ ให้นำเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจทำการรับรองการรับบรรทุกของส่งออกดังกล่าว ชื่อเรือ วันเรือออก พร้อมลงนามไว้เป็นหลักฐานในแบบขออนุญาตย้ายของจากเขตปลอดอากรเพื่อจำหน่ายลงเรือเดินทางไปเมืองต่างประเทศ (แบบ ข/ร)

๖.๔.๔ กรณีของที่บรรทุกส่งออกไม่หมด ให้ผู้ส่งของออกนำกลับเข้าเก็บในเขตปลอดอากรภายในกำหนดระยะเวลาสิบสี่วันนับแต่วันที่รับรองการรับบรรทุก

๖.๕ การนำของออกจากเขตปลอดอากรประเภทครัวการบินเพื่อให้บริการผู้โดยสารบนอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศ

๖.๕.๑ การนำของออกจากเขตปลอดอากรประเภทครัวการบินเพื่อให้บริการผู้โดยสารบนอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศ จะกระทำได้อีกเมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรเท่านั้น โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรจัดทำคำร้องขอ นำสำเนาใบขออนุญาตจากเขตปลอดอากรครัวการบิน (Out Voucher) ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ เป็นรายชื่อเที่ยวบินอื่นต่อพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรเพื่อพิจารณาอนุญาต

๖.๕.๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร สรุปรายการแห่งของที่นำเข้าไปบนอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศในแต่ละวัน นำมาจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดเป็นรายวัน โดยให้ระบุหมายเลขคำร้องขอ นำสำเนาใบขออนุญาตจากเขตปลอดอากรครัวการบิน (Out Voucher) /เที่ยวบิน ในช่องหมายเหตุ (Remark) ในรายการสินค้า ระบุ "By Plane" ในช่อง "ชื่อยานพาหนะ" และส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ภายในห้าวันนับแต่วันที่นำของออก

๖.๕.๓ พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรจะบันทึกผลการตรวจลงในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรเพื่อรับบรรทุกต่อไป

๖.๖ ให้ผู้ส่งของออกเป็นผู้รับผิดชอบหากเกิดความเสียหายต่อค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ค่าภาระติดพัน หรือความเสียหายอื่นใด โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรทำสัญญาประกันและพันธันต่อกรมศุลกากรตามแบบที่กำหนดเช่นเดียวกับกรณีนำเข้า

ข้อ ๗ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร หรือเพื่อจำกัดหรือทำลาย

๗.๑ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร ไม่ว่าของนั้นนำเข้ามาจากนอกราชอาณาจักรหรือจากในราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการนำเข้าในราชอาณาจักร และการนำเข้าสำเร็จในเวลาที่น่าจะนับว่าได้ออกจากเขตปลอดอากร โดยคำนวณอากรตามสภาพแห่งของราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่ปล่อยของนั้นออกไปจากเขตปลอดอากร

๗.๒ ให้ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากรปฏิบัติพิธีการศุลกากร ดังนี้

๗.๒.๑ ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากร ต้องจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร (ประเภท P) โดยผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบพาณิชย์กรรมให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าที่นำของเข้าเขตปลอดอากร ไว้ในช่อง "เลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างอิง" (Reference Declaration No.) ของใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร (ประเภท P) ด้วย และให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร พิกัดอัตราศุลกากร และภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นออกจากเขตปลอดอากร สำหรับราคาที่ใช้เป็นเกณฑ์คำนวณอากรสำหรับของ

/ที่ปล่อย...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๐ -

ที่ปล่อยออกไปจากเขตปลอดอากรนั้น ให้ใช้วิธีการกำหนดราคาศุลกากรแห่งของนำเข้ามาในราชอาณาจักรมาใช้ในการกำหนดราคาศุลกากรโดยอนุโลม ทั้งนี้ บัญชีราคาสินค้าให้สำแดงราคาซื้อขายเป็นเงินบาท

กรณีที่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำหรับการนำเข้าหรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร มิได้กำหนดมูลค่าของรายการ ค่าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนส่งของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของจากหน้าโรงงานมายังหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรให้นำค่าใช้จ่ายดังกล่าวมารวมไว้ในราคาศุลกากรด้วย ตามรายการเอกสารหลักฐานเฉพาะที่มีการชำระจริงเท่านั้น

๗.๒.๒ ของที่ปล่อยออกไปจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาจากการนำวัตถุดิบที่มีอยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งเป็นของที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรเข้าไปผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร และมีการหักทอนราคาวัตถุดิบดังกล่าวออกจากราคาผลิตภัณฑ์ เพื่อไม่ต้องนำมาคำนวณอากร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องยื่นหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอหักทอนราคา ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ณ หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร เพื่อพิจารณารับหลักการ (เฉพาะครั้งแรก) พร้อมเอกสารประกอบ ดังนี้

(๑) เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร (Process Chart)

(๒) บัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์

๗.๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องจัดเตรียมหลักฐานการนำเข้า การส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ หลักฐานการเบิกจ่ายและใช้ไปซึ่งวัตถุดิบ และหลักฐานเกี่ยวกับทะเบียนบัญชีควบคุมผลิตภัณฑ์ ไว้ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา ดังนี้

(๑) หลักฐานการนำวัตถุดิบที่มีอยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งเป็นของที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากร เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร ได้แก่ สำเนาคำร้องขอสำเนาสำเนาในราชอาณาจักรเข้าไปเขตปลอดอากร (แบบ กศก.๑๒๒) หรือใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร (ประเภท D) โดยต้องไม่ระบุใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมสำเนาบัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับภาษี

(๒) หลักฐานการเบิกจ่ายและใช้ไปซึ่งวัตถุดิบในแต่ละขั้นตอนการผลิต โดยมีรายการเกี่ยวกับ วันเบิกจ่าย ชนิดและปริมาณของวัตถุดิบที่เบิกจ่าย ชื่อแบบ หรือบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์และชื่อของผลิตภัณฑ์ที่จะผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด แล้วแต่กรณี

(๓) หลักฐานเกี่ยวกับทะเบียนบัญชีควบคุมผลิตภัณฑ์ โดยมีรายการเกี่ยวกับจำนวนหีบห่อ เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ ชื่อผลิตภัณฑ์ ชื่อแบบ หรือบัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ จำนวนและปริมาณของผลิตภัณฑ์ เลขที่ใบเบิกจ่ายเพื่อขายและยอดคงเหลือ สำเนาใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมบัญชีราคาสินค้าของผลิตภัณฑ์ที่นำออกจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร

๗.๒.๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ต้องตรวจสอบและรับรองว่าผลิตภัณฑ์ที่ขอหักทอนราคานั้น ได้จากการนำวัตถุดิบที่มีอยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งเป็นของที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรมาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร พร้อมทั้งรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารหลักฐาน หรือในสื่อไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การใช้สิทธิหักทอนราคาเพื่อคำนวณอากร และปฏิบัติตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี)

๗.๒.๕ เมื่อพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรได้รับหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ที่ขอหักทอนราคาเพื่อคำนวณอากร และปฏิบัติตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) พร้อมเอกสาร

/หลักฐาน...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๑ -

หลักฐานประกอบตามข้อ ๗.๒.๒ (๑) และ (๒) ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะเสนอเรื่องให้ผู้อำนวยการหน่วยงานศุลกากรหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณารับหลักการการหักทอนราคาเพื่อคำนวณอากร และภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ภายในกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรองฯ

๗.๒.๖ กรณีข้อมูลของหนังสือรับรองการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ของหักทอนราคาเพื่อคำนวณอากร และภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) และเอกสารหลักฐานประกอบ มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมก่อนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรยื่นหลักฐานเพิ่มเติมแก่พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารดังกล่าว และเสนอเรื่องให้ผู้อำนวยการหน่วยงานศุลกากรหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณารับหลักการการเปลี่ยนแปลงนั้น

๗.๒.๗ การสำแดงราคาในบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องแยกราคารวมของวัตถุดิบที่มีอยู่ในราชอาณาจักรซึ่งเป็นของที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรออกจากราคาผลิตภัณฑ์ และให้สำแดงราคาผลิตภัณฑ์ที่หักทอนแล้วนั้นลงในบัญชีราคาสินค้า (invoice) ในแต่ละรายการให้ชัดเจน หากไม่มีการแยกราคาวัตถุดิบในบัญชีราคาสินค้าให้ถือว่าราคาค่าผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าไม่มีการนำวัตถุดิบที่มีอยู่ในราชอาณาจักรซึ่งเป็นของที่ไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรร่วมกับผลิตภัณฑ์ที่นำเข้า

๗.๒.๘ การสำแดงราคาค่าผลิตภัณฑ์ในใบขนสินค้าขาเข้า ผู้นำของเข้าต้องสำแดงราคาศุลกากรสำหรับการนำเข้าลงในช่องราคาของ (เงินตราต่างประเทศ) และสำแดงราคาที่ได้หักทอนแล้วลงในช่องราคาของ (บาท) สำหรับของแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้า

๗.๒.๙ การคำนวณอากร และภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ผู้นำของเข้าต้องใช้ราคาค่าผลิตภัณฑ์ที่ได้หักทอนแล้วเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากรขาเข้า สำหรับการคำนวณค่าภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามที่กฎหมายอื่นนั้น ๆ กำหนดไว้และให้ใช้ราคาศุลกากรสำหรับการนำเข้าที่ไม่ได้หักทอนเป็นฐานในการคำนวณ

๗.๒.๑๐ การนำผลิตภัณฑ์เข้ามาใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ผู้นำของเข้าต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร (ประเภท P) โดยผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) พร้อมแนบคำร้องขอหักทอนราคาและหนังสือรับรองการได้รับสิทธิหักทอนราคาตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ให้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ณ หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรก่อนชำระอากร เพื่อให้พนักงานศุลกากรผ่านพิธีการตรวจปล่อยต่อไป

๗.๒.๑๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องยินยอมให้พนักงานศุลกากร เข้าไปตรวจสอบหลักฐานและทะเบียนบัญชีเกี่ยวกับปริมาณการนำเข้า การใช้ การผลิต บัญชีรายละเอียดการใช้วัตถุดิบของผลิตภัณฑ์ ปริมาณสินค้าและวัตถุดิบคงเหลือ รวมตลอดถึงเอกสารหลักฐาน และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะอยู่ในสื่อรูปแบบใด ณ สถานที่ทำการหรือสถานที่เก็บของได้ตลอดเวลาทำการ โดยต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามความจำเป็น

๗.๓ การนำของในเขตปลอดอากรไปใช้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นนอกวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากร หรือการประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ให้ถือว่าเป็นการนำของออกจากเขตปลอดอากรและเป็นการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งเป็นการนำเข้าสำเร็จในเวลาที่น่าขงนั้นไปใช้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นนั้น ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร (ประเภท P) ผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) เว้นแต่ของที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้นำออกไปจากเขตปลอดอากรเพื่อกำจัดหรือทำลายของที่เสียหาย ของที่ใช้ไม่ได้ หรือของที่ไม่ได้ใช้ ซึ่งอยู่ภายในเขตปลอดอากร

/๗.๔...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๒ -

๗.๔ ของที่จะได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้นำออกไปจากเขตปลอดอากรเพื่อกำจัดหรือทำลาย ต้องเป็นของที่เสียหาย ของที่ใช้ไม่ได้ หรือของที่ไม่ได้ใช้ซึ่งมีสภาพหรือเหตุอันควรทำลาย

๗.๕ การขออนุญาตจากอธิบดีเพื่อนำของออกไปจากเขตปลอดอากร เพื่อกำจัดหรือทำลายของที่เสียหาย ของที่ใช้ไม่ได้หรือของที่ไม่ได้ใช้ซึ่งมีสภาพหรือเหตุอันควรทำลาย ที่อยู่ภายในเขตปลอดอากร ให้ปฏิบัติดังนี้

๗.๕.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้

๗.๕.๒ การทำลาย ให้ทำลายโดยวิธี เผาไฟ ผึ่งดิน สับเป็นชิ้นย่อย หรือโดยวิธีอื่นตามวิธีที่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเห็นชอบ และเมื่อทำลายเรียบร้อยแล้วให้ผู้แทนทั้งสองฝ่ายลงลายมือชื่อในเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการตัดบัญชีสำหรับของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร และเก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ

๗.๕.๓ ในกรณีมีเหตุจำเป็นอันสมควร ไม่สามารถกำจัดหรือทำลายในเขตปลอดอากรได้ ให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรพิจารณาอนุญาตให้ไปกำจัดหรือทำลายนอกเขตปลอดอากรได้

ข้อ ๘ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อโอนเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือจำหน่ายให้แก่ผู้นำของเข้าตามมาตรา ๒๙ หรือผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

๘.๑ การนำของออกจากเขตปลอดอากร ให้ถือว่ากรำนำสำเร็จในเวลาที่น่าจะของ เช่นว่านั้นออกจากเขตปลอดอากร

๘.๑.๑ เพื่อโอนเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน

๘.๑.๒ เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้นำของเข้าตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

๘.๑.๓ เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากร

๘.๑.๔ เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายอื่น เช่นพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ เป็นต้น

๘.๒ การนำของออกจากเขตปลอดอากรตามข้อ ๘.๑ ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรก่อนนำของออกจากเขตปลอดอากร ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร (ประเภท C) โดยต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรก่อนการขนย้ายสินค้าออกจากเขตปลอดอากร ที่เก็บของนั้นโดยการสำแดงรายละเอียดในส่วน ของ Import Declaration Detail Field Reference Number and Line Number ให้สำแดงเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึง รายการในใบขนสินค้าที่อ้างถึงสำหรับของที่นำเข้าเขตปลอดอากรโดย Document Type o หรือ D เพื่อประโยชน์ในระบบควบคุมด้วย

ข้อ ๙ การนำของออกจากเขตปลอดอากรเป็นการชั่วคราว เพื่อซ่อมแซม ดัดแปลง ปรับปรุงประกอบ หรือเพื่อการอื่นตามความจำเป็น ถือเป็นกรำดำเนินการในราชอาณาจักร โดยของที่น่าจะออกจากเขตปลอดอากรเป็นการชั่วคราวดังกล่าวจะต้องเป็นของที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งเขตปลอดอากรหรือการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

/๙.๑...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๓ -

๙.๑ ของทั่วไปที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูป

๙.๑.๑ ให้ผู้นำของออกจากเขตปลอดอากร/ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ

ในเขตปลอดอากรยื่นคำร้องขอให้นำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อการอื่นเป็นการชั่วคราวตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรก่อนนำของออกจากเขตปลอดอากร และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรด้วย

๙.๑.๒ กรณีผู้นำของออกจากเขตปลอดอากร/ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ

กิจการในเขตปลอดอากรไม่สามารถนำของกลับเข้ามาในเขตปลอดอากรภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ยื่นคำร้องขอขยายระยะเวลาในการนำของกลับเข้ามาในเขตปลอดอากรต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร โดยให้กระทำได้เพียงครั้งเดียวและมีระยะเวลาไม่เกินกว่าที่ผู้นำของออกไปในครั้งนั้น เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันสมควรก็ให้ขยายระยะเวลาเกินกว่าหนึ่งครั้งหรือมีระยะเวลาเกินกว่าที่ผู้นำของออกไปก็ได้

๙.๑.๓ กรณีผู้นำของออกจากเขตปลอดอากร/ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากรรายได้ไม่ปฏิบัติตามคำรับรองที่ให้ไว้ในทุกกรณี กรมศุลกากรจะดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๙.๒ รถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูป

๙.๒.๑ ให้ผู้ขอยื่นคำร้องขอนำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกจาก

เขตปลอดอากรเพื่อการอื่นเป็นการชั่วคราวตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรก่อนนำของออกจากเขตปลอดอากร และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรด้วย ทั้งนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) การนำรถจักรยานยนต์ตามพิกัดศุลกากร ๘๗๑๑ รถยนต์สำเร็จรูปตามพิกัด ๘๗๐๒, ๘๗๐๓ และ ๘๗๐๔ ออกจากเขตปลอดอากร สามารถกระทำได้เฉพาะกรณีการขออนุญาตนำออกไปแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนดูได้ทั่วไป หรือเพื่อการทดสอบเท่านั้น และจะต้องเป็นรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์สำเร็จรูปใหม่ที่ไม่ต้องขออนุญาตนำเข้าตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ผู้ขอนำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกไปจากเขตปลอดอากรเป็นการชั่วคราว ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรด้วย

(๒) ผู้ขอนำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกจากเขตปลอดอากรเป็นการชั่วคราว ต้องวางเงินประกัน หรือใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันให้ค้ำค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) โดยบวกเพิ่มอีกร้อยละสิบสำหรับการนำรถออกจากชั่วคราวเป็นรายคัน ทั้งนี้ให้นำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกจากเขตปลอดอากรก่อนระยะเวลาที่มีการจัดงานได้ไม่เกินเจ็ดวัน และต้องนำกลับเข้าไปในเขตปลอดอากรภายในเจ็ดวันนับแต่วันเสร็จสิ้นงานแสดงโดยมิให้ขยายระยะเวลา

กรณีนำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกจากเขตปลอดอากรเพื่อการทดสอบ ต้องนำกลับเข้าไปในเขตปลอดอากรภายในสามวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๙.๒.๒ กรณีผู้นำรถจักรยานยนต์ รถยนต์สำเร็จรูปออกจากเขตปลอดอากร ไม่ปฏิบัติตามคำร้องที่ให้ไว้ ผู้นำรถออกต้องชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้ครบถ้วนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมศุลกากร

/ส่วนที่ ๓...

ประกาศกรมอุตสาหกรรมที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๔ -

ส่วนที่ ๓
การเก็บของในเขตปลอดอากร

ข้อ ๑๐ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากร โดยใช้สิทธิยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ให้เก็บของในเขตปลอดอากรได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่นำเข้าเก็บครั้งแรก ดังนี้

๑๐.๑ รถยนต์ใหม่สำเร็จรูปตามประเภทที่กักศุลกากร ๘๗๐๒ และ ๘๗๐๓ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากร ก่อนวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้เก็บไว้ต่อไปได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันนำเข้าเก็บครั้งแรก

รถยนต์สำเร็จรูปที่ครบกำหนดระยะเวลาการเก็บในเขตปลอดอากรตามวรรคแรกให้เก็บไว้ต่อไปได้ไม่เกินวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑๐.๒ ของอื่น ๆ นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐.๑ ที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากร ก่อนวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้เก็บไว้ต่อไปได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

๑๐.๓ ของที่ได้นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากรนับแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ให้เก็บได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่นำเข้าเก็บครั้งแรก

๑๐.๔ กรณีมีการโอนย้ายของตาม ข้อ ๑๐.๑ ข้อ ๑๐.๒ หรือข้อ ๑๐.๓ ไปยังเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอื่น ให้มีระยะเวลาที่เก็บของดังกล่าวต่อเนื่องไป โดยให้เก็บได้ไม่เกินสองปีนับแต่วันที่นำเข้าเก็บครั้งแรก

ข้อ ๑๑ มีให้น้ำระยะเวลาในการเก็บของและการนับเวลาต่อเนื่องในเขตปลอดอากรมาใช้บังคับกับของดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ผลิตภัณฑ์ สิ่งพลอยได้ หรือสิ่งอื่นใด ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิตผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร

๑๑.๒ เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบแห่งของดังกล่าวที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการ โดยให้รวมถึงของที่ใช้ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งโรงงาน หรืออาคารในเขตปลอดอากร ซึ่งได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้นำเข้าไปในเขตปลอดอากร โดยได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑๑.๓ เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบแห่งของดังกล่าวที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการ โดยให้รวมถึงของที่ใช้ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งโรงงาน หรืออาคารในเขตปลอดอากร โดยใช้สิทธิยกเว้นอากรหรือลดหย่อนอัตราอากรตามกฎหมายอื่น เช่น กฎหมายส่งเสริมการลงทุน กฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร เป็นต้น ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเรื่องนั้น ๆ

ข้อ ๑๒ ในกรณีจำเป็น อธิบดีอาจขยายระยะเวลาการเก็บของในเขตปลอดอากร ดังนี้

๑๒.๑ การขอขยายระยะเวลาสำหรับวัตถุดิบ ตัวอย่าง หรือต้นแบบของผลิตภัณฑ์ที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากรประเภทอุตสาหกรรม ประเภทอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม ประเภทฐานซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภทครัวการบิน ประเภทปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมีที่เป็นของเหลว (ขปต.)

๑๒.๑.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการจัดเก็บยื่นคำขอขยายระยะเวลา โดยแสดงเหตุแห่งความจำเป็นต่อส่วนตรวจสอบเขตปลอดอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร

/๑๒.๑.๒...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๕ -

๑๒.๑.๒ การยื่นคำขอ ให้ยื่นพร้อมทั้งรายงานประจำงวดตามรอบระยะเวลาบัญชีและให้แสดงรายละเอียดของคงเหลือที่ขอขยายระยะเวลาการเก็บในเขตปลอดอากรตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้

กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ได้รับยกเว้นการจัดส่งรายงานประจำงวด ให้ยื่นเฉพาะคำขอขยายระยะเวลาตามรอบระยะเวลาบัญชีและให้แสดงรายละเอียดของคงเหลือที่ขอขยายระยะเวลาการเก็บในเขตปลอดอากร

๑๒.๑.๓ เมื่อได้รับการอนุญาตผ่อนผัน ให้ขยายระยะเวลาการเก็บของในเขตปลอดอากรตามงวดบัญชีนั้นจนถึงงวดบัญชีถัดไป

๑๒.๒ การขอขยายระยะเวลาในกรณีจำเป็นสำหรับของที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากรประเภทพาณิชย์กรรม

๑๒.๒.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการจัดเก็บ ยื่นคำขอขยายระยะเวลาโดยแสดงเหตุแห่งความจำเป็นนั้นเป็นการเฉพาะรายใบขนสินค้าต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรนั้น

๑๒.๒.๒ ให้ยื่นคำขอส่งหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนวันครบกำหนดสองปีนับแต่วันที่นำเข้าเก็บครั้งแรก

๑๒.๒.๓ เมื่อได้รับการอนุญาตจากพนักงานศุลกากร จะขยายระยะเวลาได้ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันครบกำหนด

๑๒.๓ การขอขยายระยะเวลาในกรณีจำเป็นสำหรับของดังต่อไปนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อ ๑๒.๑ โดยอนุโลม

๑๒.๓.๑ ของซึ่งเป็นวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการปิโตรเลียมที่เก็บอยู่ในเขตปลอดอากรประเภทพาณิชย์กรรม

๑๒.๓.๒ ของซึ่งเก็บอยู่ในพื้นที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเขตปลอดอากรที่จัดตั้งในสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร

๑๒.๔ การขอขยายระยะเวลากรณีเหตุแห่งความจำเป็นพิเศษอื่น ๆ

๑๒.๔.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการเก็บ ยื่นคำขอขยายระยะเวลา โดยแสดงเหตุแห่งความจำเป็นพิเศษเป็นการเฉพาะรายต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรนั้น

๑๒.๔.๒ เมื่อได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ตามที่พนักงานศุลกากรอนุญาต

ข้อ ๑๓ ของที่นำเข้าเก็บไว้ในเขตปลอดอากรเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร โดยชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ให้ถูกต้องนับแต่วันครบกำหนด โดยถือเป็นวันนำเข้าสำเร็จตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนด

๑๓.๑ กรณีชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) เพื่อนำของนั้นจากเขตปลอดอากร

๑๓.๑.๑ ให้จัดทำใบขนสินค้าเข้าเข้าโอนย้ายภายในประเทศ (ประเภท P)

๑๓.๑.๒ การคำนวณอากร ให้ถือตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากร ที่เป็นอยู่ในวันที่สิ้นสิทธิลง โดยถือเป็นวันนำเข้าสำเร็จตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

/๑๓.๑.๓...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๖ -

๑๓.๑.๓ ให้ชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ต่อกรมศุลกากร ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่สิ้นสิทธิ

๑๓.๒ กรณีส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

๑๓.๒.๑ ให้จัดทำใบขนสินค้าขาออก (ประเภท ๑)

๑๓.๒.๒ การคำนวณอากร ให้ถือตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และ พิภคอัตราศุลกากร ที่เป็นอยู่ในเวลาที่ออกใบขนสินค้าขาออก

๑๓.๒.๓ ให้เคลื่อนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อไปยังด่านศุลกากร ที่จะทำการส่งของออกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่สิ้นสิทธิ

ข้อ ๑๔ กรณีที่ของนั้นไม่มีการดำเนินการตามข้อ ๑๓

๑๔.๑ พนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของหน่วยงาน ศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากร (กศก. ๑๑๕) เพื่อแจ้งให้ผู้นำเข้า/ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรมาชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี)

๑๔.๒ เมื่อผู้นำเข้า/ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ได้รับแจ้งแล้วให้ชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๑๕ การเก็บของในเขตปลอดอากร ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ดำเนินการดังนี้

๑๕.๑ จัดให้มีสถานที่จัดเก็บของที่มีความปลอดภัยและเหมาะสม มีระบบป้องกันขโมย หรือโทรทัศน์วงจรปิดและเครื่องบันทึกเหตุการณ์ รวมทั้งระบบป้องกันอัคคีภัยเพื่อเผื่อระวางของตลอดเวลา

๑๕.๒ กำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บของ (Location) โดยมีกรงแยกเก็บของนำเข้า มาจากต่างประเทศกับของจากภายในประเทศไม่ให้เก็บของปะปนกัน

๑๕.๓ มีการจัดเก็บของอย่างเป็นระเบียบตามรหัสแห่งของนั้น และมีช่องทางเดิน สะดวกในการจัดวาง การเบิกจ่าย รวมทั้งการเข้าตรวจนับของคงเหลือ

ส่วนที่ ๔

การขนถ่าย การตรวจ และการควบคุมของในเขตปลอดอากร

ข้อ ๑๖ การควบคุมการขนถ่ายของระหว่างด่านศุลกากรกับเขตปลอดอากรให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๖.๑ การขนส่งของจากด่านศุลกากรที่นำเข้าไปยังหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแล เขตปลอดอากร ให้ขนส่งตามเส้นทางและรูปแบบของการขนส่งที่เหมาะสมกับประเภทและชนิดแห่งของที่นำเข้า

การควบคุมทางศุลกากรจะใช้วิธีมัตลวดประทับตราตะกั่ว กศก.ที่หีบห่อ ห่อละหนึ่งดวง หรือใช้ผ้าใบคลุมของแต่ละส่วนของยานพาหนะที่บรรทุกแล้วมัตลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ผ้าใบกับเชือกร้อยเท้าที่จะทำให้ไม่สามารถจะเปิดนำของออกได้ โดยไม่ต้องมัตลวดทุกหีบห่อ หรือมัตลวด ประทับตราตะกั่ว กศก.และ/หรือ ร้อยแถบเหล็ก RTC หรือใช้ระบบซีลอิเล็กทรอนิกส์ที่กรมศุลกากรกำหนด ที่ประตูรถบรรทุกชนิดตู้หีบหรือตู้คอนเทนเนอร์

เว้นแต่กรณีสินค้าที่เป็นรถยนต์ ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะ ที่สามารถใช้งานส่งรถยนต์นั้นได้ โดยให้มัตลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับ ยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง ถ้าเป็นรถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ที่มีขนาดใหญ่และมีเหตุจำเป็นอาจให้ขนส่ง โดยวิธีการ ขับขี่ด้วยบุคคล โดยปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

/ถ้า...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๗ -

ถ้ายานพาหนะที่ใช้บรรทุกของมีเหตุขัดข้องหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะ ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งให้พนักงานศุลกากรประจำสถานีตรวจสอบ ณ หน่วยงานศุลกากรที่นำของเข้าหรือหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร หรือที่ใกล้ที่สุดโดยพลัน

๑๖.๒ การขนส่งของจากเขตปลอดอากรไปยังด่านศุลกากร

ของทุกชนิดที่ส่งออกจากเขตปลอดอากรไปด่านศุลกากร ให้ขนส่งตามเส้นทางและรูปแบบของการขนส่งที่เหมาะสมกับประเภทและชนิดแห่งของที่ส่งออกตามข้อ ๑๖.๑ และให้จัดทำใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับตู้คอนเทนเนอร์พร้อมสำเนา ตามแบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการส่งออก

ข้อ ๑๗ การโอนของภายในเขตปลอดอากร หรือต่างเขตปลอดอากร หรือระหว่างเขตปลอดอากรกับเขตประกอบการเสรี

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร สามารถโอนของตามสภาพที่นำเข้าหรือของที่ผ่านขั้นตอนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดแล้ว ให้แก่ผู้ประกอบการอื่นซึ่งอยู่ภายใต้เขตปลอดอากรเดียวกันหรือต่างเขตปลอดอากร หรือให้แก่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ถือปฏิบัติดังนี้

๑๗.๑ การโอนของระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการภายในเขตปลอดอากรเดียวกัน

๑๗.๑.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประสงค์จะโอนของให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรรายอื่น ซึ่งอยู่ภายในเขตปลอดอากรเดียวกัน จัดทำคำร้องตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร และให้บันทึกการโอนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ที่พนักงานศุลกากรสามารถเข้าไปตรวจสอบได้ด้วย

๑๗.๑.๒ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร จะตรวจสอบรายละเอียดของที่โอนกับรายการที่สำแดงในเอกสารให้ถูกต้องตรงกัน และให้บันทึกผลการตรวจสอบลงในคำขอทั้งต้นฉบับและสำเนาสามฉบับ ต้นฉบับให้ผู้โอนเก็บไว้เป็นหลักฐาน สำเนาฉบับที่หนึ่งและฉบับที่สองใช้กำกับของไปยังผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประสงค์จะรับโอน สำเนาฉบับที่สามเก็บไว้ที่หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร ทั้งนี้ ให้ผู้โอนและผู้รับโอนมีหลักฐานเก็บไว้ทั้งสองฝ่าย เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจสอบเทียบกับรายงานประจำงวดและปริมาณของคงเหลือ ให้ถูกต้องตรงกัน

๑๗.๒ การโอนของระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรซึ่งอยู่ต่างเขตปลอดอากร และระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรกับผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ดำเนินการดังนี้

๑๗.๒.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่จะโอนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร จัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี (ประเภท D) ผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบพาณิชย์กรรม ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าที่นำของเข้าเขตปลอดอากรไว้ในช่อง “เลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึง” (Reference Declaration No.) ของใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี (ประเภท D) ด้วย ทั้งนี้ ให้ใช้สภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในวันที่จัดทำใบขนสินค้าขาออก และให้ถือว่าของที่โอนย้ายจากเขตปลอดอากรได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในขณะนำของนั้นเข้าเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี

/๑๗.๒.๒...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๘ -

๑๗.๒.๒ ให้ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีที่จะโอนย้ายของออกจากเขตประกอบการเสรีมายังเขตปลอดอากร ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๑๗.๒.๑ และให้ถือว่าของที่โอนย้ายจากเขตประกอบการเสรีได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรในขณะนำขบวนนั้นเข้าเขตปลอดอากร

๑๗.๓ ความรับผิดชอบในการขนย้ายของดังกล่าว ให้ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นผู้รับผิดชอบร่วมกัน หากเกิดความเสียหายต่อค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ค่าการระมัดพันหรือความเสียหายอื่นใดตามสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ทำได้ต่อกรมศุลกากร

ข้อ ๑๘ การนำของไปบรรจุเข้าคอนเทนเนอร์ร่วมกับของในเขตปลอดอากรอีกแห่งหนึ่งหรือเขตประกอบการเสรีเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๑๘.๑ การนำของออกจากเขตปลอดอากรแห่งหนึ่งไปบรรจุเข้าคอนเทนเนอร์ร่วมกับของในเขตปลอดอากรหรือในเขตประกอบการเสรีอีกแห่งหนึ่ง เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๑๘.๑.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือผู้ส่งของออกยื่นคำร้องแสดงความจำนงร่วมกันตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ต่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร โดยจะต้องระบุรายละเอียดว่าจะนำของไปบรรจุเข้าคอนเทนเนอร์ร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือผู้ส่งของออกรายใด ณ เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น ๆ เพื่อพิจารณาอนุญาต

๑๘.๑.๒ เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรรับคำร้อง และได้พิจารณาอนุญาตและตรวจปล่อยสินค้าแล้ว ให้ส่งภาพถ่ายคำร้องที่อนุญาตแล้วไปให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอีกแห่งหนึ่งที่จะมีการส่งออกของออกทราบ

๑๘.๑.๓ เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรต้นทางได้ปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยสินค้าแล้ว ให้ส่งมอบของพร้อมใบกำกับการขนย้าย เพื่อนำของไปยังเขตปลอดอากรอีกแห่งหนึ่งหรือเขตประกอบการเสรีตามที่ระบุไว้ในคำร้อง

๑๘.๑.๔ เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรอีกแห่งหนึ่งหรือเขตประกอบการเสรีที่จะมีการส่งออกได้รับใบขนสินค้าขาออกแล้ว ให้ตรวจสอบดวงตรา กศก. แถบเหล็ก RTC เครื่องหมายเลขหมายและจำนวนหีบห่อ หากเห็นว่าตรงตามใบขนสินค้าขาออกและอยู่ในสภาพเรียบร้อยก็อนุญาตให้บรรจุของเข้าคอนเทนเนอร์ตามที่ระบุไว้ในคำร้องได้

๑๘.๑.๕ เมื่อบรรจุของเพิ่มเติมจนครบและปฏิบัติพิธีการเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร หรือผู้ส่งของออกภายหลัง หรือตัวแทนเป็นผู้รับมอบของในคอนเทนเนอร์ทั้งหมด พร้อมดวงตรา กศก. แถบเหล็ก RTC ตลอดจนทั้งเอกสารการส่งออกของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือผู้ส่งของออกทุกราย เพื่อนำไปมอบให้หน่วยงานศุลกากรที่ทำหน้าที่รับบรรจุเรือดำเนินการต่อไป

๑๘.๑.๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรหรือผู้ส่งของออกทุกรายต้องรับผิดชอบร่วมกันในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามข้อนี้

๑๘.๒ การประกอบกิจการในเขตปลอดอากรประเภทพาณิชย์กรรมในลักษณะของโรงพักสินค้านอกเขตท่าเทียบท่าเรือ สำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และ/หรือการขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าของผู้ส่งออกมากกว่าหนึ่งราย

๑๘.๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ต้องจัดให้มีสถานที่สำหรับตรวจและบรรจุของขาออกเป็นการเฉพาะ ได้แก่ พื้นที่สำหรับจัดเก็บสินค้าเพื่อการส่งออก ลานตรวจและบรรจุของเข้าคอนเทนเนอร์ ลานสำหรับรถบรรทุกขนถ่ายของส่งออก เป็นต้น ทั้งนี้ สถานที่

/ดังกล่าว...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๑๙ -

ดังกล่าวจะต้องแยกออกจากพื้นที่ตรวจและเก็บของภายใต้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรของเขตปลอดอากรอย่างชัดเจน

๑๘.๒.๒ ในกรณีและผู้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรประสงค์จะนำของส่งออกมาร่วมบรรจุในเขตปลอดอากร ให้ผู้ส่งของออกดำเนินการดังนี้

(๑) จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ประเภท ๑) โดยสำแดงสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และท่าที่รับบรรจุทุก (Load Port) เป็นด่านศุลกากรที่ส่งของออกไปต่างประเทศ การคำนวณค่าอากรตามใบขนสินค้าขาออกให้ถือตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากร รวมถึงอัตราแลกเปลี่ยน (กรณีซื้อขายเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ) ที่เป็นอยู่ในวันที่จัดทำใบขนสินค้าขาออก โดยให้แสดงประเภทของการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้วย (ถ้ามี)

(๒) จัดทำคำร้องขอให้นำของที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อบรรจุเข้าคอนเทนเนอร์แล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ พร้อมลงลายมือชื่อร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่จะนำของส่งออกไปร่วมบรรจุ โดยให้ถือว่าคำร้องนั้นเป็นคำร้องขอให้นำของเข้าเขตปลอดอากรในนามบุคคลอื่นด้วย แล้วนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรพิจารณาอนุญาต ทั้งนี้ การอนุญาตให้บุคคลอื่นนำของที่ส่งออกไปร่วมบรรจุในเขตปลอดอากรของตน ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรนั้นยินยอมผูกพันตนเข้ารับผิดชอบในค่าอากรหรือค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากบุคคลที่ตนอนุญาตเสมือนดำเนินการด้วยตนเอง

(๓) กรณีที่ผู้ส่งของออก มีความประสงค์ขอให้ทำการตรวจปล่อย ณ หน่วยงานต้นทาง ให้ระบุข้อความขอตรวจปล่อยของที่หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรต้นทางไว้ในคำร้องขอให้นำของส่งออกไปร่วมบรรจุฯ ดังกล่าวใน (๒) ด้วย ทั้งนี้ ของที่ส่งออกดังกล่าวจะต้องไม่เป็นของที่ห้ามเก็บในเขตปลอดอากร และเป็นการนำของส่งออกไปเขตปลอดอากรเพื่อการจัดเก็บในการส่งออกเท่านั้น จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปและลักษณะของสินค้าที่ส่งออกแต่อย่างใด

๑๘.๒.๓ กรณีของที่จะเข้ามาร่วมบรรจุในเขตปลอดอากรเป็นของที่ขอขดเขยค่าภาษีอากรเมื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

(๑) ให้ผู้ขอใช้สิทธิประโยชน์ยื่นคำร้องขอให้นำสินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักรต่อพนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรเพื่อตรวจสอบรายละเอียด ชนิด สภาพ ราคา จำนวน หรือปริมาณแห่งของ ที่นำเข้าไปตรงตามรายละเอียดที่สำแดงในใบขนสินค้า

(๒) เมื่อพนักงานศุลกากรบันทึกผลการรับรองและอนุญาตให้นำสินค้าเข้าไปเก็บในเขตปลอดอากรได้ และมอบสำเนาคำร้องให้แก่ผู้ร้องขอ ส่วนต้นฉบับเก็บไว้เป็นหลักฐานที่หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร

(๓) ก่อนการส่งสินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักรออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร จัดทำเอกสารแสดงรายละเอียดสินค้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยกำหนดเลขที่เอกสารและระบุวันที่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี เลขที่บัญชีราคาสินค้า (invoice) ที่จะจัดทำใบขนสินค้าขาออก รายการที่ ชนิดของ ปริมาณของ และหน่วยปริมาณ ซึ่งเป็นของที่จะนำเข้าเขตปลอดอากรตามคำร้องเลขที่ รายการที่ ชนิดของ ปริมาณของ และหน่วยปริมาณ ทั้งนี้ ในการจัดทำเอกสารแสดงรายละเอียดสินค้าดังกล่าวให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรลงลายมือชื่อรับรองว่า "สินค้าที่ผลิตขึ้นในราชอาณาจักรและส่งออกนอกราชอาณาจักร ได้นำเข้าเขตปลอดอากรเพื่อจัดการในการส่งออกโดยไม่เปลี่ยนแปลงรูปและลักษณะของสินค้าในเขตปลอดอากร" และให้จัดเก็บไว้ ณ สถานที่ประกอบการ

/ของ...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๒๐ -

ของผู้ประกอบการเพื่อให้ตรวจสอบหนึ่งฉบับ พร้อมส่งสำเนาให้หน่วยงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรหนึ่งฉบับ

(๔) ให้ผู้ส่งออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยต้องระบุเลขที่และวันที่ของเอกสารแสดงรายละเอียดสินค้าเพิ่มเติมในส่วน Export Declaration (Detail) ช่อง Remark เพื่อใช้ในการตรวจสอบในการขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากรและให้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร

๑๘.๒.๔ การบรรจุของส่งออกให้ทำในระบบคอนเทนเนอร์ โดยให้บรรจุของที่ส่งออกตามเที่ยวเรือและท่าที่ส่งออกเดียวกันในแต่ละตู้ เมื่อบรรจุของที่ส่งออกเสร็จ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าและส่งข้อมูลผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) พร้อมติดฉลากซีลของตนเองหรือตามที่กรมศุลกากรกำหนดที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ภายใต้การกำกับของพนักงานศุลกากรและให้ขนย้ายไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกเป็นอกรราชอาณาจักร

ข้อ ๑๙ ของที่นำเข้าเขตปลอดอากรและการนำกลับออกมาโดยได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๑

ของในราชอาณาจักรหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว หากนำเข้าไปในเขตปลอดอากรและภายหลังนำกลับออกมาภายในหนึ่งปี โดยไม่เปลี่ยนแปลงลักษณะหรือรูปร่างแต่ประการใด ซึ่งจะได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๑ นั้นการปฏิบัติพิธีการสำหรับของดังกล่าว ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการยกเว้นอากรตามภาค ๔ ประเภท ๑ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๐ ของที่นำเข้าเขตปลอดอากรเพื่อซ่อม และนำกลับออกมาโดยได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๒

ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยชำระอากรครบถ้วนแล้ว หากนำเข้าเขตปลอดอากรเพื่อซ่อมและนำกลับออกมาภายในหนึ่งปี โดยจะได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๒ นั้นการปฏิบัติพิธีการสำหรับของดังกล่าว ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการยกเว้นอากรตามภาค ๔ ประเภท ๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๑ การซีกตัวอย่าง

๒๑.๑ ของบางชนิดซึ่งโดยปกติในการนำมาเข้ามาในหรือส่งออกเป็นอกรราชอาณาจักรจะต้องส่งของนั้นหรือตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ชนิด คุณภาพ ส่วนผสม ฯลฯ เมื่อนำของดังกล่าวเข้าไปในเขตปลอดอากรหรือนำออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งออกเป็นอกรราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรและตรวจปล่อยโดยไม่ต้องส่งวิเคราะห์

๒๑.๒ สำหรับของที่นำออกจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักรให้ส่งวิเคราะห์และปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยไปตามปกติ

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องยินยอมให้พนักงานศุลกากรที่กำกับดูแลเขตปลอดอากร เข้าไปในสถานประกอบกิจการในเขตปลอดอากร เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงหรือเพื่อตรวจสอบเอกสารหรือของใด ๆ ตามความเหมาะสม

กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีของที่ยังมิได้เสียค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) หรือของที่หลีกเลี่ยงค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) หรือของต้องกักตุนหรือต้องห้าม หรือของที่มีได้รับอนุญาตให้นำเข้าไปในเขตปลอดอากร ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจเข้าไปในเขตปลอดอากรเพื่อสอบถามข้อเท็จจริงหรือเพื่อตรวจสอบเอกสารหรือของใด ๆ รวมทั้งตรวจค้นโรงงาน อาคาร ยานพาหนะ และบุคคล

/ซึ่งอยู่...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๒๑ -

ซึ่งอยู่ในเขตปลอดอากรนั้นได้โดยไม่ต้องมีหมายค้น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรต้องอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานศุลกากรตามสมควรแก่กรณี

ข้อ ๒๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประกอบการพาณิชย์กรรม จัดทำข้อมูลรายงานยืนยันการโอนย้ายของเข้าออกเขตปลอดอากร (Confirmation of Goods Report) ส่งกรมศุลกากร ดังนี้

๒๓.๑ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประกอบการพาณิชย์กรรมจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การนำของออก การโอนย้ายของของเขตปลอดอากรตามที่กรมศุลกากรกำหนด เช่น เลขที่ใบขนสินค้า รหัสสถิติ พิภกัตตราศุลกากร ลำดับรายการ ปริมาณของน้ำหนักและหน่วยนับ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

๒๓.๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรดำเนินการรวบรวมและจัดทำข้อมูลตามข้อ ๒๓.๑ ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ประกอบการพาณิชย์กรรมในเขตปลอดอากรของตนเองและจัดส่งให้กรมศุลกากรภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป

ข้อ ๒๔ การตรวจสอบสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรดำเนินการ ดังนี้

๒๔.๑ จัดทำรายงานประจำงวดตามรูปแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้และส่งรายงานดังกล่าว ให้ส่วนตรวจสอบเขตปลอดอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร ภายในระยะเวลาสามสิบวันนับแต่วันสิ้นสุด โดยกำหนดปีละสองงวด ทั้งนี้ ให้ถือวันที่ ๓๐ มิถุนายนและ ๓๑ ธันวาคม ของแต่ละปีเป็นวันสิ้นสุด

กรณีไม่จัดส่งรายงานประจำงวดให้กรมศุลกากรภายในเวลาที่กำหนด กรมศุลกากรจะพิจารณาความผิดและบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามหลักเกณฑ์ เว้นแต่จะมีการขอผ่อนผันก่อนครบกำหนดเวลาที่กำหนด และได้รับอนุญาตการขอผ่อนผัน

๒๔.๒ การตรวจนับของคงเหลือประจำปี

๒๔.๒.๑ จัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานศุลกากรในการเข้าตรวจนับของคงเหลือประจำปีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

๒๔.๒.๒ จัดทำรายงานการเคลื่อนไหวปริมาณของสินค้าและรายงานของคงเหลือ ให้พนักงานศุลกากรเข้าตรวจนับกับปริมาณของคงเหลือที่มีอยู่จริงในวันเข้าตรวจนับของคงเหลือ ณ สถานประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

กรณีตรวจสอบพบว่ามีการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และ/หรือพบว่าปริมาณของนำเข้า/นำออกจากเขตปลอดอากรคงเหลือแตกต่างจากข้อมูลในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ชำระค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (หากมี) ให้ครบถ้วนต่อไป หากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรเพิกเฉยและ/หรือมิได้ดำเนินการใด ๆ ภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบตามสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ทำไว้ต่อกรมศุลกากร

๒๔.๓ การตรวจสอบสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรโดยไม่แจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรทราบล่วงหน้า (Surprise Check)

กรณีมีเหตุอันควรสงสัย สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร จะเข้าตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านเขตปลอดอากรของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า (Surprise Check)

/๒๔.๔...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๒๒ -

๒๔.๔ การประเมินความเสี่ยงของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ซึ่งกรมศุลกากรจะใช้หลักบริหารในการประเมินความเสี่ยงสามด้าน ได้แก่ ระบบควบคุมสินค้าคงคลัง (Inventory Control Systems) ความน่าเชื่อถือทางการเงิน และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และสัญญา ประกันภัยชั้นบน โดยประเมินความเสี่ยงเป็นสามระดับ ดังนี้

๒๔.๔.๑ ระดับความเสี่ยงต่ำ (Platinum) เป็นผู้ประกอบกิจการระดับมาตรฐานเออีโอ และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ได้รับสิทธิระยะเวลาการเข้าตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและการตรวจนับของคงเหลือประจำปีทุกสามปี โดยได้รับการผ่อนผันการวางค้ำประกันความเสี่ยง ค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) จากผลการดำเนินงานของงบการเงิน รวมทั้งการผ่อนผันไม่ต้องจัดส่งรายงานประจำงวดให้ส่วนตรวจสอบเขตปลอดอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร

๒๔.๔.๒ ระดับความเสี่ยงปานกลาง (Gold) เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ได้รับสิทธิระยะเวลาการเข้าตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และการเข้าตรวจนับของคงเหลือเป็นปีเว้นปี โดยได้รับการพิจารณาผ่อนผันการวางค้ำประกันความเสี่ยงค่าอากร และภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) จากผลการดำเนินงานของงบการเงิน รวมทั้งให้จัดส่งรายงานประจำงวด เฉพาะรายงานการเคลื่อนไหวปริมาณของสินค้าและรายงานของคงเหลือให้ส่วนตรวจสอบเขตปลอดอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร

๒๔.๔.๓ ระดับความเสี่ยงสูง (Silver) เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรซึ่งมีระยะเวลาการเข้าตรวจสอบการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและการเข้าตรวจนับของคงเหลืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยไม่ได้รับสิทธิผ่อนผันการวางค้ำประกันความเสี่ยงค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) จากผลการดำเนินงานของงบการเงิน รวมทั้งให้จัดทำและจัดส่งรายงานประจำงวด ตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนดให้ส่วนตรวจสอบเขตปลอดอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร

ข้อ ๒๕ การวางค้ำประกันสัญญาประกันและทัณฑ์บน

๒๕.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรที่ดำเนินการพาณิชย์กรรมในลักษณะคลังสินค้าหรือโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าที่มีความเสี่ยงในการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ยานยนต์หรือชิ้นส่วน สุรา ยาสูบ เป็นต้น กรมศุลกากรอาจพิจารณาให้วางค้ำประกันความเสี่ยงความรับผิดชอบในค่าอากรและภาษีตามกฎหมายอื่น (ถ้ามี) ค่าภาระติดพัน ค่าเสียหายอื่นใด ตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน โดยแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรดำเนินการวางหนังสือค้ำประกันภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังนี้

๒๕.๑.๑ รถยนต์สำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าเก็บในเขตปลอดอากร กำหนดให้วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวนห้าล้านบาท

๒๕.๑.๒ ของอื่น ๆ นอกจากรถยนต์สำเร็จรูปตามข้อ ๒๕.๑.๑ กำหนดให้วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวนหนึ่งล้านบาท

๒๕.๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรจัดส่งสำเนา งบการเงินประจำปีตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรับรองแล้ว หากผลการดำเนินงานมีความเสี่ยงและอาจส่งผลกระทบต่อการบริหารงานของเขตปลอดอากร กรมศุลกากรจะกำหนดวงเงินค้ำประกันและแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ดำเนินการวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหลักทรัพย์ค้ำประกันอย่างอื่น เช่น พันธบัตรรัฐบาล สลากออมสิน บัญชีเงินฝากเงินประจำของธนาคาร เป็นต้น ดังนี้

/๒๕.๒.๑...

ประกาศกรมศุลกากรที่ 115-2561
หลักเกณฑ์วิธีการเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรเขตปลอดอากร

- ๒๓ -

๒๕.๒.๑ กรณีมีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมมากกว่าร้อยละห้าสิบของทุนจดทะเบียน กำหนดให้วางค้ำประกันร้อยละหนึ่งของมูลค่าของคงเหลือในงวดบัญชีนั้น


๒๕.๒.๒ กรณีมีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมเกินทุนจดทะเบียน กำหนดให้วางค้ำประกันร้อยละสามของมูลค่าของคงเหลือในงวดบัญชีนั้น

๒๕.๒.๓ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร เป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอจากกรมศุลกากร และมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเป็นหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารหรือหลักทรัพย์ค้ำประกันอย่างอื่นที่กรมศุลกากรกำหนด ให้ถือว่าหลักประกันดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของเงินค้ำประกันในข้อนี้ โดยให้ผู้ค้ำประกันมีหนังสือยินยอมรับผิดชอบในกรณีดังกล่าวเพิ่มเติม

ข้อ ๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขตามประกาศกรมศุลกากร ฉบับนี้ ต้องระวางโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้

ข้อ ๒๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

มหาวิทยาลัยรังสิต Rangsit University

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ	สวรรยา วิทยาโรจน์วงศ์
วัน เดือน ปีเกิด	4 สิงหาคม 2531
สถานที่เกิด	กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย
ประวัติการศึกษา	มหาวิทยาลัยรังสิต ปริญญาบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจด้านการบิน, 2553 มหาวิทยาลัยรังสิต ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐกิจดิจิทัล, 2563
ที่อยู่ปัจจุบัน	98/144 หมู่ที่ 1 ตำบลบึงขัง อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130
สถานที่ทำงาน	บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด
ตำแหน่งปัจจุบัน	ผู้เชี่ยวชาญด้าน โลจิสติกส์ 2

